

# **POSTĘPOWANIE ZAMKNIĘTE**

## **OGŁOSZENIE O PRZETARGU NIEOGRANICZONYM**

**Przedmiotem zamówienia jest:**

**„Dostawa 6 (sześciu) używanych autobusów klasy MIDI, klasa M-3”**

### **I ZAMAWIAJĄCY:**

MZK Piła Sp. z o.o.

ul. Łączna 4, 64-920 Piła

REGON: 570905018, KRS 0000053922

NIP: 764-23-04-076

Nazwa banku i numer rachunku bankowego:

Bank Pocztowy O. Piła numer: 64132013512239787420000005

Faks do korespondencji w sprawie zamówienia:

(0-67) 2139702 czynny w dni robocze, w godzinach pracy Zamawiającego, tj. od 7.00 do 15.00

Adres strony internetowej Zamawiającego:

[www.mzk.pila.pl](http://www.mzk.pila.pl)

### **II TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 387 000 Euro (zamówienie sektorowe).

### **III TERMIN I MIEJSCE SKŁADANIA OFERT**

6 maja 2010 roku godz. 11.00

MZK Piła Sp. z o.o.

Sekretariat

ul. Łączna 4, 64-920 Piła

### **IV TERMIN I MIEJSCE OTWARCIA OFERT**

6 maja 2010 roku godz. 11.15

MZK Piła Sp. z o.o.

Sala Narad

ul. Łączna 4, 64-920 Piła

### **V PRZEDMIOT PRZETARGU**

Dostawa 6 (sześciu) używanych autobusów klasy MIDI, klasa M-3

### **VI OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Dokładny opis przedmiotu zamówienia dostępny jest w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

### **VII CZY PRZEWIDUJE SIĘ UDZIELENIE ZAMÓWIEŃ UZUPEŁNIAJĄCYCH**

NIE - Dokładny opis warunków dostępny jest w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

### **VIII WARUNKI UDZIAŁU**

Dokładny opis warunków udziału w postępowaniu znajduje się w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

### **IX INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH ORAZ WADIUM, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Opis innych dokumentów i oświadczeń dostępny jest w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

### **X OSOBY UPRAWNIONE DO SKŁADANIA WYJAŚNIEŃ WYKONAWCĄ**

Pan Aleksander Wysocki: telefon: (0-67) 213-97-10

### **XI TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

1 października 2010 r.

## XII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Każdy Wykonawca będzie związany swoją ofertą 60 dni od upływu terminu składania ofert.

### SPIS TREŚCI

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

ZAŁĄCZNIK NR 1 - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

ZAŁĄCZNIK NR 2 - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

ZAŁĄCZNIK NR 3 - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

ZMIANA TREŚCI SIWZ - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE Z DN. 08-04-2010 R. - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE Z DN. 29-04-2010 R. - [\[kliknij tutaj ...\]](#)



*SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA*



**Zamawiający:**

**„Miejski Zakład Komunikacji  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”  
64 – 920 Piła ul. Łączna 4  
NIP 764—23-04-076  
REGON 570905018  
Sąd Rejonowy w Poznaniu  
KRS nr 0000053922  
Kapitał zakładowy 13.327.000,00 PLN**

**SPECYFIKACJA  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**  
**przebiegającego w trybie przetargu nieograniczonego**  
**na**  
**„Dostawa 6 (sześciu) używanych autobusów**  
**klasy MIDI, klasa M-3”**



*SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA*

Piła, marzec 2010 r.

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

### **I. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO**

- 1. „Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile”**
2. Adres:  
64 – 920 Piła  
ul. Łączna 4  
NIP 764-23-04-076  
REGON 570905018
3. Nazwa banku i numer rachunku bankowego:  
Bank Pocztowy O. Piła numer: 64132013512239787420000005
4. Faks do korespondencji w sprawie zamówienia:  
(0-67) 2139702 czynny w dni robocze, w godzinach pracy Zamawiającego, tj. od 7<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup>.
5. Strona internetowa Zamawiającego: [www.mzk.pila.pl](http://www.mzk.pila.pl)

### **II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości **powyżej 387 000 Euro.**

### **III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Oznaczenie według CPV: 34.12.14.00-5 Autobusy niskopodłogowe**

#### **I. Określenie przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 6 (sześciu) używanych autobusów klasy MIDI, klasa M-3 dla potrzeb komunikacji autobusowej.

#### **II. Wymagania formalne i warunki techniczne, jakie muszą być spełnione przez oferowany autobus**

1. Autobus musi spełniać wymagania określone w przepisach prawa zawartych w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 1997 r., nr 98 poz. 602 z późn. zm.), oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003 r. nr 32, poz. 262).

*SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA*

2. Zamawiający wymaga aby oferowany typ autobusu został wyprodukowany nie później niż w 2002 r., legitymował się udokumentowanym przebiegiem nie wyższym aniżeli 530 tys. km.
3. Wszystkie oferowane w niniejszym postępowaniu przetargowym autobusy muszą być autobusami jednej i tej samej marki, jednego i tego samego typu oraz przedstawicielami całej rodziny autobusów o różnych klasach pojemności i o wysokim stopniu unifikacji stosowanych komponentów.
4. Oferowany autobus musi spełniać następujące warunki:

<b>4.1.</b>	<b>Wymiary zewnętrzne, pojemność i masa autobusu</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>długość całkowita – od 10,1 m do 10,4 m,</li> <li>szerokość całkowita – min. 2,5 m,</li> <li>wysokość całkowita (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym) – do 3,15 m,</li> <li>całkowita ilość miejsc – min. 50,</li> <li>ilość pasażerskich miejsc siedzących – min. 24,</li> <li>dopuszczalna masa całkowita (DMC) – do 18 000 kg.</li> </ul>	
<b>4.2.</b>	<b>Silnik</b>
<p>Silnik czterosuwowy, rzędowy, 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający – minimum – normę czystości spalin EURO 3 o pojemności skokowej od 6 dm<sup>3</sup> do 6,5 dm<sup>3</sup> i turbodoładowany, o mocy maksymalnej netto minimum 190 kW, umiejscowiony z tyłu pojazdu.</p> <p>Interwał okresowych obsług technicznych – nie mniej niż co 30 tys. km.</p>	
<b>4.3.</b>	<b>Skrzynia biegów</b>
<p>Automatyczna, 5-biegowa skrzynia biegów ze zintegrowanym retarderem (intarderem), producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.</p>	
<b>4.4</b>	<b>Koła i ogumienie</b>
<p>Felgi o rozmiarze 7,5x22,5. Opony w dobrym stanie, bezdętkowe, typu miejskiego, rozmiar na wszystkich osiach: 275/70 R22,5. Pełne kołpaki kół.</p> <p>Sześć kompletnych kół zapasowych na całą dostawę.</p>	
<b>4.5.</b>	<b>Okna</b>
<p>Co najmniej 4 okna boczne uchylne, ryglowane na czworokąt. Szyby boczne podwójne, przyciemniane. Okno po lewej stronie miejsca pracy kierowcy ogrzewane elektrycznie. Szyba przednia jednoczęściowa.</p>	
<b>4.6.</b>	<b>Poręcze i uchwyty</b>
<p>Poręcze, dla stojących pasażerów, pionowe i poziome ze stali chromo-niklowej. Obowiązkowo dodatkowe uchwyty paskowe (tzw. lejce).</p>	
<b>4.7.</b>	<b>Pomost przedni</b>
<p>Barierka ograniczająca jazdę pasażerów na przednim pomoście.</p>	
<b>4.8.</b>	<b>Siedzenia dla pasażerów</b>
<p>Siedzenia dla pasażerów zalecane przez Wykonawcę – szkielety z tworzywa sztucznego lub stalowe. Wykładzina tapicerowana bez widocznych śladów zużycia z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu.</p>	

*SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA*

<b>4.9.</b>	<b>Stanowisko dla niepełnosprawnych</b>
Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Platforma przeznaczona do przewozu wózka inwalidzkiego. Przy II-gich drzwiach autobusu podest (rampa wjazdowa) dla wózków inwalidzkich, odkładany ręcznie z wnętrza pojazdu oraz tzw. układ przykłąku.	
<b>4.10.</b>	<b>Kabina kierowcy</b>
Wydzielona – półzamknięta lub otwarta. Podkładka pod rozkład jazdy wraz z lampką oświetlającą. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości. Pulpit kierowcy FAP. Miotła.	
<b>4.11.</b>	<b>Ogrzewanie dodatkowe</b>
Piec dodatkowego ogrzewania wodnego z układem nadmuchu ciepłego powietrza i sterowaniem.	
<b>4.12.</b>	<b>Układ zawieszenia</b>
Zawieszenie pneumatyczne z szybkowymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku. Układ poziomowania i tzw. „przykłąku” autobusu realizowany przez układ ECAS.  Obie osie w rozstawie 4600 – 4800 mm. Przełożenie przekładni głównej tylnej osi $i = 6,20$ .	
<b>4.13.</b>	<b>Układ hamulcowy</b>
Hamulec główny pneumatyczny, dwuobwodowy, nadciśnieniowy, okładziny hamulcowe bezazbestowe; hamulec postojowy bezdźwigniowy działający na oś napędową, sterowany zaworem umieszczonym w kabinie kierowcy. Układ wyposażony w ABS i ASR lub w EBS. Hamulce tarczowe na wszystkich osiach.	
<b>4.14.</b>	<b>Budowa układu chłodzenia</b>
Przewody układu chłodzenia wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej, izolowanej w otulinie eliminującej straty ciepła w okresie zimy. W połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza z gumy silikonowej lub z kauczuku modyfikowanego.	
<b>4.15.</b>	<b>Nadwozie i konstrukcja nośna</b>
Autobus musi być co najmniej autobusem niskowejściowym, tzn. musi posiadać co najmniej pierwsze i drugie drzwi bezstopniowe o wysokości wejścia od poziomu podłoża max. 370 mm, w drzwiach trzecich dopuszcza się max. 2 stopnie wejściowe. Autobusy muszą posiadać niską podłogę od przodu do co najmniej tylnej krawędzi drzwi drugich i co najwyżej 1 stopień poprzeczny za drugimi drzwiami.  Nadwozie i konstrukcja nośna podłogi autobusu wykonane w technologiach, pozwalających na wieloletnią eksploatację bez konieczności wykonywania naprawy głównej, w szczególności – wykonywania napraw blacharskich nadwozia. Poszycie zewnętrzne bez śladów korozji i uszkodzeń.	
<b>4.16.</b>	<b>Układy drzwiowe</b>
Drzwi jedno- i dwuskrzydłowe otwierane odskokowo na zewnątrz w układzie 1-2-1 lub 1-2-2. Obsługa drzwi elektryczna lub elektropneumatyczna. Wszystkie drzwi wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa.	
<b>4.17.</b>	<b>Wentylacja wnętrza autobusu (kabina kierowcy i przestrzeń pasażerska)</b>

Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą okna przesuwanego z lewej strony miejsca kierowcy i nawiewami umieszczonymi w desce rozdzielczej.

Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą klap dachowych sterowanych elektrycznie z miejsca pracy kierowcy i uchylnymi oknami.

Klimatyzacja całego wnętrza autobusu zintegrowana z systemem wentylacji.

#### **4.18. Ogrzewanie wnętrza autobusu**

Ogrzewanie kabiny kierowcy przez kanał powietrzny i dysze wylotowe. Sterowanie ogrzewaniem zapewnia kierowcy co najmniej dwustopniową regulację prędkości obrotowej wentylatora nadmuchu.

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 3 szt.) włączanych termostatem lub regulatorem.

Moc nagrzewnic zapewniająca utrzymanie temperatury we wnętrzu autobusu od +10°C do +15°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C.

#### **4.19. Instalacja elektryczna**

Instalacja elektryczna w systemie CAN-BUS powinna spełniać następujące warunki:

1. Złącza przewodów i urządzeń jednoznacznie i czytelnie, numerycznie opisane.
2. Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych).
3. Wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach chroniących je przed zabrudzeniami i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych.
4. Wydzielony przedział na akumulatory, wyposażony w wózek lub szufladę wykonane ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone przed korozją, np. tworzywami sztucznymi.
5. Trzy lusterka zewnętrzne (w tym 1 sferyczne z prawej strony), elektrycznie regulowane z miejsca kierowcy i elektrycznie podgrzewane; wszystkie przystosowane do szybkiego demontażu.

#### **4.20. System informacji pasażerskiej i inne wyposażenie elektroniczne**

Komplet nowych diodowych (tablica przednia, boczna, tylna, wewnętrzna), elektronicznych tablic informacyjnych, 2 nowe kasowniki elektroniczne zamontowane na słupkach pionowych przy I i II drzwiach. Nowy komputer pokładowy zamontowany w kabinie kierowcy, gwarantujący sterowanie tablicami informacyjnymi i kasownikami, umożliwiającą kontakt radiowy ze stacją bazową po przesłaniu danych zapisanych w komputerze pokładowym oraz spełniający następujący zakres rejestrowanych danych:

- sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (tablice elektroniczne, zapowiedzi, obsługa kasowników), zużycie paliwa, gwałtowne hamowanie pojazdu, nadmierne przyspieszanie, jazda na biegu neutralnym, prędkość obrotowa silnika, czas pracy silnika w czasie postoju pojazdu, temperatura płynu chłodzącego, czas pracy ogrzewania, temperatura płynu chłodzącego, itd.

**Tablice, diodowe, kasowniki, komputer pokładowy muszą być zunifikowane z systemem użytkowanym przez Zamawiającego.**

Moduł zapowiedzi głosowej podłączony do głośników umieszczonych w przestrzeni pasażerskiej. Radiomodem z GPS.

Jeśli Zamawiający nie posiada systemu informacji pasażerskiej zaoferowanego przez Wykonawcę - kompletnie wyposażona stacja bazowa wraz z oprogramowaniem (1 na całą dostawę).

#### **4.21. Instalacja dodatkowa**

## SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Automat do sprzedaży biletów jednorazowych z dodatkowym modulem biletu elektronicznego, zgodny z systemem eksploatowanym przez Zamawiającego i, dodatkowo, 3 kasety na bilon (3 szt. na całą dostawę). Automat zamontowany w rejonie II drzwi.  
Instalacja do systemu biletu elektronicznego – system zostanie wskazany przez Zamawiającego.
2. Urządzenie wyposażone w radioodtwarzacz CD, wzmacniacz, mikrofon, głośniki umożliwiające komunikowanie się kierowcy z pasażerami (min. 1 głośnik w kabinie kierowcy i min. 4 głośniki w przedziale pasażerskim), antenę.
3. System cyfrowego monitoringu zainstalowany w autobusie umożliwiający wykonanie nagrań wideo z kamer kolorowych i gwarantujący nagrywanie dźwięku. Tworzą go, obowiązkowo:
  - 3 szt. kamer kolorowych umieszczonych wewnątrz autobusu w rejonie I, II, III drzwi w podsufitowych, kopułowych obudowach „antywandalowych” bez ostrych krawędzi,
  - 1 szt. kamery kolorowej w obudowie jak wyżej, skierowanej przed autobus (obejmującej polem widzenia obszar przed autobusem),
  - mikrofon nagrywający rozmowy kierowcy z pasażerami,
  - monitor ciekłokrystaliczny umieszczony w kabinie kierowcy, zapewniający możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie,
  - cyfrowe urządzenie rejestrujące.System monitoringu musi rejestrować min. 72 godzinny cykl pracy autobusu i posiadać zabezpieczenia przed dostępem osób nieuprawnionych. Kamery muszą posiadać rozdzielczość minimalną - 420 linii, minimalna czułość kamer – 0,2 luxa.
4. Jeśli Zamawiający nie posiada systemu monitoringu zaoferowanego przez Wykonawcę, Wykonawca:
  - dostarczy oprogramowanie umożliwiające przeglądanie i archiwizację danych za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB,
  - zapewni możliwość przekazywania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt, przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi, przeglądanie materiałów wg różnych kryteriów: daty , czasu, numeru kamery, numeru pojazdu, możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu, przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku.
5. Naklejki na zewnątrz pojazdu: „Pojazd monitorowany” przy I, II i III drzwiach.

**Wszystkie elementy w/w systemów muszą być odporne na czynniki zewnętrzne i mieć możliwość pracy w temperaturze od -30°C do +50°C oraz być odporne na wstrząsy i wibracje charakterystyczne dla pracy autobusów komunikacji miejskiej.**

**4.22.****Zbiornik paliwa**

Zbiornik paliwa o pojemności min. 150 dm<sup>3</sup>. Wlew zbiornika paliwa zamykany zamknięciem typu Bartelt.

**5. Pozostałe wymagania:**

- 5.1. Wszystkie autobusy muszą mieć wykonany i udokumentowany przegląd serwisowy.
- 5.2. Wykonawca dołączy do oferty zdjęcia oraz dokładny opis techniczny oferowanych autobusów zgodny z Wymaganiami Zamawiającego.
- 5.3. Autobus musi posiadać dwie gaśnice proszkowe o masie 6 kg każda, jedna umieszczona w rejonie kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej, zabezpieczone przed kradzieżą, 2 apteczki, 1 odblaskowy trójkąt ostrzegawczy oraz 1 klin podkładowy – wszystko w cenie autobusu.
- 5.4. Wykonawca prześle w ramach dostawy wymaganą dokumentację techniczną, konieczną do przeprowadzania bieżących obsług technicznych i napraw.
- 5.5. W ramach ceny zamówienia Wykonawca przeszkoli 3 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi stacji bazowej i jej oprogramowania, służącej do radiowego kontaktu i wymiany danych



#### *SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA*

z komputerami pokładowymi zamontowanymi w oferowanych autobusach, jeśli będzie to inny system niż dotychczas eksploatowany przez Zamawiającego.

- 5.6. Wykonawca przeszkoli 2 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi urządzeń lub oprogramowania do komunikacji i odczytu informacji z cyfrowego systemu monitoringu zainstalowanego w oferowanych autobusach, jeśli będzie to inny system niż dotychczas eksploatowany przez Zamawiającego.
- 5.7. Odbiór autobusów nastąpi przez Zamawiającego u Wykonawcy na terenie Polski, na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych, a koszty dostarczenia pojazdów do siedziby Zamawiającego pokrywa Wykonawca.
- 5.8. Odbierane autobusy muszą posiadać nową powłokę lakierniczą, oraz muszą być polakierowane w barwy Zamawiającego – kolorystykę zewnętrzną Wykonawca ustali z Zamawiającym.
6. Płatności za dostarczone autobusy będą realizowane przelewem, po wystawieniu przez Wykonawcę faktury zgodnie z następującym harmonogramem:
  - 6.1. Wartość netto faktury – płatne w ciągu 30 dni od dnia odbioru autobusu i dwustronnie podpisanych protokołów odbioru.
  - 6.2. Pozostała wartość brutto faktury – płatna w terminie 90 dni od dnia odbioru autobusu i dwustronnie podpisanych protokołów odbioru.

#### **IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

**Zamawiający wymaga dostarczenia wszystkich autobusów w dniu 1 października 2010 r.**

**Na min 3 dni robocze przed dostawą, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu komplet dokumentów koniecznych do rejestracji na terenie Polski (dokumenty zagraniczne muszą być przetłumaczone przez tłumacza przysięgłego na język polski).**

#### **V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW**

##### **Warunki ogólne**

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
  - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności , jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
  - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
  - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
  - 4) sytuacji ekonomicznej lub finansowej

W przypadku złożenia oferty wspólnej warunki wyszczególnione w pkt. 1 ppkt 1) i pkt 2 warunków muszą spełniać wszyscy wykonawcy, warunki wyszczególnione w pkt. 1 ppkt 2) - 4) Wykonawcy muszą spełniać łącznie.

2. oświadczają, że nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art.24 ust. 1 i 2 ustawy Pzp

##### **Warunki szczegółowe**

## SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca musi wykazać się należycie zrealizowaną przynajmniej 1 (jedną) dostawą co najmniej 5 używanych autobusów w jednej dostawie w ciągu ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert.

Wykonawca dołączy do oferty dokumenty potwierdzające spełnienie tego wymogu.

2. Wykonawca wykaże dysponowanie środkami finansowymi lub posiadanie zdolności kredytowej w wysokości 1 200 000 PLN;

Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu będzie przeprowadzona w oparciu o przedłożone przez Wykonawców dokumenty i oświadczenia.

- W przypadku braku wymaganych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie warunków, o których mowa w ust. 1, braku pełnomocnictw albo złożenia dokumentów zawierających błędy lub złożenia wadliwych pełnomocnictw, Zamawiający wezwie Wykonawców do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania.
- Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawców, którzy nie uzupełnili oświadczeń lub dokumentów w wyznaczonym terminie lub złożone dokumenty zawierają błędy.
- oferty Wykonawców, którzy przedłożą dokumenty i oświadczenia potwierdzające spełnianie wymaganych warunków zostaną dopuszczone do badania i oceny.

VI. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ  
WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU  
W POSTĘPOWANIU OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Oświadczenia:
  1. **Oświadczenie** o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (wg załącz. nr 3a)
  2. **oświadczenie**, że nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. W celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy *Prawo zamówień publicznych*, należy złożyć następujące dokumenty:
  1. **wykaz wykonanych**, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, **dostaw** w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert , a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie.
  2. **Informację banku** lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, w których wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy określoną w pkt 2 warunków szczegółowych, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający żąda przedstawienia następujących dokumentów:

## SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. **Aktualny odpis** z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy;
  2. **Aktualne zaświadczenie** właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
  3. **Aktualne zaświadczenie** właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
  4. **Aktualną informację** z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4-8 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
  5. **Aktualną informację** z Krajowego Rejestru Karnego z zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 9 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:
- 4.1. Wymagane w punkcie 2 niniejszej części SIWZ dokumenty winien złożyć każdy Wykonawca.
  - 4.2. Pozostałe dokumenty wymagane w niniejszej części SIWZ winny być złożone wspólnie przez Wykonawców.
5. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:
- 5.1. punktach 3.1., 3.2., 3.3. i 3.5. - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
    - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
    - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu- wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
    - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
  - 5.2. punkcie 3.4. - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4-8 ustawy - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

*SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA*

6. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. 5, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu. Zapis dotyczący terminów wystawienia dokumentów, określonych pkt. 5 stosuje się odpowiednio.
7. Wszystkie powyższe dokumenty winny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
8. Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

VII. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO  
Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA DOKUMENTÓW,  
A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH  
DO POROZUMIEWANIA SIĘ WYKONAWCAMI

1. W niniejszym postępowaniu wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem. W przypadku przekazania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje należy przekazywać do Zamawiającego:
  1. pisemnie na adres: MZK Piła Sp. z o.o., 64-920 Piła, ul. Łączna 4.
  2. za pomocą faksu na numer: + 48 67 213-97-02
3. Osobami upoważnionymi ze strony Zamawiającego do kontaktowania się z Wykonawcami są:
  1. od strony technicznej: p. Aleksander Wysocki – z-ca dyrektora ds. ruchu:  
telefon: + 48 67 213-97-10.
4. Adres strony internetowej, na której zamieszczone jest ogłoszenie o zamówieniu oraz Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia: [www.mzk.pila.pl](http://www.mzk.pila.pl). Na stronie tej Zamawiający będzie zamieszczał również inne informacje wymagane ustawą Prawo zamówień publicznych, związane z niniejszym postępowaniem.

VIII. WADIUM

1. Składający ofertę winien wnieść **wadium w wysokości 24 000,00 PLN** (słownie: dwadzieścia cztery tysiące złotych).
2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
  1. pieniądzu;
  2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
  3. gwarancjach bankowych;
  4. gwarancjach ubezpieczeniowych;

*SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA*

5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158, z późn. zm.);
3. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem przed terminem składania ofert na konto bankowe: „Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile w Banku Pocztowym o. Piła o numerze 64132013512239787420000005 z oznaczeniem „**WADIUM - Dostawa 6 (sześciu) używanych autobusów klasy MIDI, klasy M-3**”. Wadium wpłacone w formie pieniężnej w dniu i o godzinie otwarcia ofert winno znajdować się na koncie Zamawiającego. W przypadku wniesienia wadium w formie pieniężnej, Zamawiający żąda złożenia potwierdzenia dokonania przelewu bankowego. Potwierdzenie to powinno zostać złożone w siedzibie MZK Piła Sp. z o. o., Sekretariat – przed upływem terminu składania ofert.
4. Za termin wniesienia wadium przyjmuje się datę uznania rachunku Zamawiającego.
5. Wadium wniesione w pieniądzu, Zamawiający zwróci wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniężny na rachunek Wykonawcy.
6. W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia oryginał dokumentu należy złożyć w siedzibie MZK Piła Sp. z o. o. – Sekretariat, przed upływem terminu składania ofert.
7. Wadium wniesione w formie gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej będzie akceptowane pod warunkiem, że jest zgodne z Prawem zamówień publicznych, a w szczególności:
  - 7.1. gwarancja będzie zawierała wszystkie przypadki utraty wadium przez Wykonawcę określone w art. 46 ust. 4a i ust. 5 Prawa zamówień publicznych;
  - 7.2. okres ważności gwarancji będzie nie krótszy niż okres związania ofertą.
8. Wadium wniesione w formie poręczenia bankowego, poręczenia spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej lub poręczenia udzielonego przez podmiot, o którym mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158 z późn.zm).

**IX. TERMIN ZWIĄZANIA Z OFERTĄ**

Każdy Wykonawca będzie związany swoją ofertą **60 dni** od upływu terminu składania ofert.

**X. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY**

1. Wykonawcy zobowiązani są złożyć następujące dokumenty oraz oświadczenia:
  1. Oświadczenia (oświadczenia i zobowiązania) oraz dokumenty wymagane w pkt. VI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
  2. Formularz ofertowy (w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie należy podać nazwy (firmy) oraz dokładne adresy wszystkich Wykonawców składających ofertę wspólną) – wg zał. nr 1.
  3. Pełnomocnictwo do reprezentowania w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy, w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, zgodnie z art. 23 ustawy Prawo zamówień publicznych. Treść pełnomocnictwa, musi rozstrzygać, czy ustanowiony pełnomocnik jest uprawniony do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, czy również do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Treść pełno-

## SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

mocnictwa powinna także identyfikować wszystkich wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, jak również wskazywać ustanowionego pełnomocnika.

4. Pełnomocnictwo do występowania w imieniu Wykonawcy, w przypadku gdy dokumenty składające się na ofertę podpisuje osoba nie uprawniona do reprezentowania Wykonawcy (zgodnie z odpisem z Krajowego Rejestru Sądowego lub z zaświadczeniem o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej).
5. Pełnomocnictwa, o których mowa w pkt. 1.3. i 1.4. powinny być przedstawione w formie oryginału lub poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii przez osoby wystawiające pełnomocnictwo, notariusza lub osoby, których uprawnienie do reprezentacji wynika z dokumentu rejestracyjnego (ewidencyjnego) Wykonawcy, zgodnie ze sposobem reprezentacji określonym w tych dokumentach.
6. Wykaz niezbędnego oprogramowania, które Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w ramach kwoty zamówienia.
7. Potwierdzenie dokonania przelewu bankowego wniesienia wadium w formie pieniężnej, a w przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia oryginał dokumentu. Dokumentów wymienionych w pkt. 1.7. nie należy załączać bezpośrednio do oferty, a muszą zostać one złożone w oddzielnej kopercie oznaczonej „**WADIUM - Dostawa 6 (sześciu) używanych autobusów klasy MIDI, klasy M-3**”.
8. Wykonawca może złożyć w niniejszym przetargu tylko jedną ofertę.
9. Ofertę należy napisać pismem czytelnym w języku polskim. Dokumenty składające się na ofertę sporządzone w języku obcym winny być składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
10. Ofertę należy sporządzić zgodnie z wymaganiami umieszczonymi w SIWZ oraz dołączyć wszystkie wymagane dokumenty i oświadczenia.
11. Wszelkie koszty związane ze sporządzeniem oraz złożeniem oferty ponosi Wykonawca.
12. Dokumenty i oświadczenia składające się na ofertę powinny być podpisane przez osobę upoważnioną do występowania w imieniu Wykonawcy (uprawnioną zgodnie z odpisem z Krajowego Rejestru Sądowego lub z zaświadczeniem o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej) albo przez osobę umocowaną przez osobę uprawnioną, a w przypadku składania oferty wspólnej - przez pełnomocnika Wykonawców składających ofertę wspólną.
13. Poprawki powinny być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby upoważnionej.
14. Ofertę należy złożyć w trwale zamkniętej kopercie. Wymagane jest zastosowanie kopert zewnętrznych i wewnętrznych:

**Koperta zewnętrzna** powinna być zaadresowana następująco:

**„Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile  
ul. Łączna 4, 64-920 Piła”**

i oznakowana następująco:

**„Dostawa 6 (sześciu) używanych autobusów klasy MIDI, klasy M-3”**

oraz zawierać dopisek

**„Nie otwierać przed dniem...”**

(w miejscu kropek Wykonawca wpisuje datę składania ofert).

**Koperta wewnętrzna** powinna być zaadresowana i oznakowana jak wyżej, a ponadto opatrzona nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy, by można było odesłać bez otwierania ofertę złożoną po upływie terminu do składania ofert.



## SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

15. Ponadto zaleca się spięcie na trwałe wszystkich dokumentów, załączenie spisu treści oferty, ułożenie wszystkich wymaganych dokumentów zgodnie z kolejnością podaną w specyfikacji oraz ponumerowanie wszystkich stron oferty.

## XI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferty należy składać w Sekretariacie MZK Piła Sp. z o. o. w Pile przy ul. Łącznej 4 – sekretariat.
2. Termin składania ofert upływa w dniu **7 czerwca 2010 roku do godz. 11<sup>00</sup>**.
3. Otwarcie ofert nastąpi w MZK Piła Sp. z o.o. w Pile przy ul. Łącznej 4 w dniu **7 czerwca 2010 r. o godz. 11<sup>15</sup>**.

## XII. OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY

1. Cena oferty musi zawierać całkowity koszt dostawy przedmiotu zamówienia, obejmujący wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków (w tym podatek VAT w wysokości 22 % - dotyczy podmiotów będących płatnikiem podatku VAT, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług - Dz. U. Nr 54, poz. 535) oraz:
2. Cenę oferty należy ustalić w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
3. W formularzu ofertowym powinna być podana cena brutto za realizację przedmiotu zamówienia, w rozbiciu na cenę netto i VAT w PLN, zgodnie z załączonym formularzem ofertowym, stanowiącym załącznik nr 2 do SIWZ.

## XIII. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT

Zamawiający dokona wyboru oferty, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, na podstawie poniższych kryteriów, o następującej wadze w łącznej ocenie:

---

Lp.	Kryterium
1.	Cena: 100 %

---

**Kryteria wyboru ofert będą oceniane w skali: 0 – 100 pkt.**

Sposób obliczania wartości punktowej:

**1. Wartość punktowa ceny (kryterium 1) jest wyliczana wg wzoru:**

$$\text{Wartość punktowa kryterium} = \frac{C_{\min} \times W}{C_n}$$

gdzie:

- W – waga,  
 $C_{\min}$  – cena najniższej oferty,  
 $C_n$  – cena badanej oferty.

*SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA*

Maksymalna ilość punktów za powyższe kryterium - 100 pkt. x 100 %.

**Ocena końcowa oferty to ilość uzyskanych punktów.**

**XIV. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest podpisać umowę, zgodną ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami oraz złożoną ofertą, w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego w zawiadomieniu o wyborze oferty.

**XV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

**XVI. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, OGÓLNE WARUNKI UMOWY ALBO WZÓR UMOWY, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY WYMAGA OD WYKONAWCY, ABY ZAWARŁ Z NIM UMOWĘ W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA TAKICH WARUNKACH**

Do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia został dołączony projekt umowy (zał. nr 3), stanowiący jej integralną część.

**XVII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ**

1. Środki ochrony prawnej, określone w dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych przysługują wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów wymienionej ustawy.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.
3. Odwołanie
  - 3.1. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
  - 3.2. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
  - 3.3. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed



#### *SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA*

upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2 ustawy.

- 3.4. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
- 3.5. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.
- 3.6. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 3.4. wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
- 3.7. W przypadku wniesienia odwołania zamawiający nie może zawrzeć umowy do czasu ogłoszenia przez Izbę wyroku lub postanowienia kończącego postępowanie odwoławcze, zwanych dalej „orzeczeniem”
- 3.8. Odwołanie podlega rozpoznaniu, jeżeli nie zawiera błędów formalnych, uiszczono wpis.
- 3.9. Odwołanie rozpoznaje Izba w w terminie 15 dni od dnia jego doręczenia Prezesowi Izby.
4. Na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
5. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania zamawiającego, za pośrednictwem Prezesa Izby w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jej wniesieniem.
6. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie nie przysługuje skarga kasacyjna.

#### **XVIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Uczestnicy postępowania mają prawo wglądu do treści protokołu w trakcie prowadzonego postępowania z wyjątkiem: ofert, które udostępnia się od chwili ich otwarcia, załączników do protokołu, które udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania oraz dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa i informacji zastrzeżonych przez uczestników postępowania.
2. Sposób oraz formę udostępniania zainteresowanym protokołu i ofert określa Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 października 2008 r. w sprawie protokołu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (Dz. U. z 2008 r. Nr 188, poz. 1154).

## **XIX. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE**

1. Do spraw nieuregulowanych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych w postępowaniu.
3. Zamawiający nie przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych w postępowaniu.
5. Zamawiający nie dopuszcza porozumiewania się drogą elektroniczną.
6. Zamawiający nie przewiduje rozliczeń w walutach obcych.
7. Zamawiający nie przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej.
8. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
9. Zamawiający nie przewiduje zwołania zebrania wykonawców.

## **XX. ZAŁĄCZNIKI**

Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy.

Załącznik nr 2 – Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu.

Załącznik nr 3 – Projekt umowy dostawy.



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**ZAŁĄCZNIK NR 1**

□

**FORMULARZ OFERTOWY**

**Przetarg nieograniczony na  
„Dostawa 6 (sześciu) używanych autobusów klasy MIDI, klasy M-3”**

Wykonawca:

1. Zarejestrowana nazwa firmy:

.....  
.....  
.....

2. Zarejestrowany adres firmy:

.....  
.....  
.....

3. Numer faksu: .....

4. Adres poczty elektronicznej: .....

5. Numer telefonu: .....

6. Numer konta bankowego: .....

.....  
.....

7. Numer identyfikacji podatkowej: .....

8. REGON: .....

9. Imię i nazwisko osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy, adres mailowy: .....

.....

## **CENA OFERTY**

**CENA OFERTY:** ..... PLN

**Słownie:** .....

..... PLN

**Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy**

**Dn.:** ..... r.

.....

(pieczęć Wykonawcy)

.....

(pieczęć imienna i podpis osoby uprawnionej  
do reprezentowania Wykonawcy)

□  
**OŚWIADCZENIE  
O SPEŁNIENIU WARUNKÓW  
UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Dotyczy: zamówienia publicznego na „**Dostawa 6 (sześciu) używanych autobusów klasy MIDI, klasy M-3**”

Nazwa i adres Wykonawcy:

.....

.....

Oświadczam o spełnianiu warunków art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U.z 2007 r. nr 223 poz. 1655 z późn zm.) zwanej dalej w skrócie pzp. W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy oświadczam, że firma moja jako wykonawca spełnia warunki dotyczące:

- posiadania uprawnień do wykonywania działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- posiadania wiedzy i doświadczenia,
- dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia,
- sytuacji ekonomicznej i finansowej

Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawa zamówień publicznych (tj. Dz.U.z 2007 r. nr 223 poz. 1655 z późn zm.)

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....  
(pieczęć Wykonawcy)

Dn.: ..... r.

.....  
(pieczęć imienna i podpis osoby uprawnionej  
do reprezentowania Wykonawcy)



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**ZAŁĄCZNIK NR 2a**

.....  
(pieczęć Wykonawcy)

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY - art. 24 ust. 1 ustawy pzp**

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

.....

Ja (imię i

nazwisko).....

zamieszkały.....

reprezentując firmę (nazwa firmy):

.....

jako upoważniony na piśmie lub wpisany w

rejestrze.....

w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy oświadczam, że nie podlegamy  
wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawa zamówień publicznych (tj. tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z  
późn. zm.).

Miejscowość i data .....

.....  
podpis upoważnionego przedstawiciela  
Wykonawcy (pieczęć)





SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

### ZAŁĄCZNIK NR 3

□

**Projekt**

### UMOWA DOSTAWY

zawarta w dniu ..... r., pomiędzy:

„Miejskim Zakładem Komunikacji Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile”,  
zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Poznaniu, XII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego - KRS: 0000053922, NIP 764-23-04-076, REGON 570905018, kapitał  
zakładowy: 6.827.000, 0 zł, reprezentowanym przez:

.....  
.....

zwanym w treści umowy Zamawiającym

a .....  
...

z siedzibą w .....  
...

zarejestrowanym w .....  
.....

pod nr .....

NIP: .....

REGON: .....

reprezentowanym przez: .....  
.....

zwanym w treści umowy Wykonawcą.

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy,



na podstawie przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), na „Dostawa 6 (sześciu) używanych autobusów klasy MIDI, klasy M-3” została zawarta umowa o następującej treści:

### **§ 1. Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa 6 (sześciu), używanych autobusów klasy MIDI, klasy M-3.
2. Integralną częścią umowy jest Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz oferta Wykonawcy.
3. Szczegółowy opis pojazdów oraz wymagania w stosunku do nich i ich wyposażenia określony został w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
4. Zamawiający zobowiązuje się do odebrania przedmiotu umowy oraz zapłacenia Wykonawcy ceny w terminie określonym umową.

### **§ 2. Cena i warunki płatności**

1. Cena za cały przedmiot umowy, tj. 6 (sześć) używanych autobusów klasy MIDI, klasy M-3:  
netto ..... PLN, słownie .....  
...,  
podatek VAT ..... PLN, słownie .....  
...,  
brutto ..... PLN, słownie .....  
2. Przedmiot umowy objęty jest stawką podatku VAT w wysokości 22 %, zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2004 r. Nr 54 poz. 535 z późn. zm.). Podatek VAT zostanie bezpośrednio doliczony do faktury.  
3. Należność za dostarczone autobusy będzie wypłacana przelewem, po wystawieniu przez Wykonawcę faktury. Dopuszcza się wystawianie faktur za poszczególne pojazdy.  
4. Zapłata za autobusy będzie realizowana według następujących zasad i terminów:
  - wartość netto faktury – płatne w ciągu 30 dni od dnia odbioru autobusów i dwustronnie podpisanych protokołów odbioru;
  - pozostała wartość faktury (podatek VAT) – płatne w terminie 90 dni od dnia odbioru autobusów i dwustronnie podpisanych protokołów odbioru.

**ZAŁĄCZNIK NR 3**

5. Cena brutto za przedmiot umowy, określona w § 2 ust. 1, zawiera całkowity koszt dostawy przedmiotu zamówienia, obejmujący wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków (w tym podatek VAT w wysokości 22 % - dotyczy podmiotów będących płatnikiem podatku VAT, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług - Dz. U. Nr 54, poz. 535).
6. Wykonawca na min. 3 dni robocze przed planowanym terminem odbioru zgodnym z § 3, dostarczy Zamawiającemu wszelkie konieczne dokumenty do rejestracji, tj. faktury VAT, karty pojazdu itp.. Płatność nastąpi w terminach zgodnych z § 2 pkt. 4 na podstawie faktur VAT i dwustronnie podpisanych protokołów odbioru.
7. Termin płatności uważa się za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku Zamawiającego nastąpi najpóźniej w ostatnim dniu płatności.

**§ 3. Terminy dostarczenia przedmiotu Umowy**

Autobusy zostaną odebrane w siedzibie Wykonawcy lub innym miejscu wskazanym przez Wykonawcę na terenie Polski, w 1 października 2010 r..

**§ 4. Kary umowne**

1. Strony ustanawiają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kar umownych, z zastrzeżeniem § 7 ust. 5.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - 2.1. za zwłokę w dostarczeniu danej partii autobusów w wysokości 0,01 % ceny brutto określonej w § 2 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
  - 2.2. za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi, gwarancji w wysokości 0,01 % ceny brutto określonej w § 2 ust. 1 za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
  - 2.3. z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn występujących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % ceny brutto określonej w § 2 ust. 1.

- 2.4. za zwłokę w dostarczeniu danej partii autobusów wynoszącą co najmniej 30 dni Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy z przyczyn występujących po stronie Wykonawcy i naliczenie kary w wysokości 10 % ceny brutto autobusów niedostarczonych w terminie.
2. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
  3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy w wysokości 10 % ceny brutto określonej w § 2 ust. 1.
  4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za uchybienie terminu płatności w stosunku do terminu wskazanego w § 2 ust. 3.
  5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W tym przypadku postanowienia o karze umownej nie mają zastosowania. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.

## **§ 5. Rozstrzyganie sporów**

1. W przypadku sporu na tle realizacji niniejszej umowy Strony zgodnie oświadczają, że poddają się rozstrzygnięciu sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie uregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. kodeks cywilny i przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.).

## **§ 6. Zmiana postanowień Umowy**

1. Zmiana postanowień umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności takiej zmiany.
2. Zamawiający dopuszcza zmianę treści zawartej umowy w następujących przypadkach:
  - 2.1. terminu realizacji umowy z przyczyn niezależnych od stron umowy,
  - 2.2. zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy,

**ZAŁĄCZNIK NR 3**

- 2.3. zmian technicznych, o ile są one dla Zamawiającego korzystne i obiektywnie uzasadnione.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej w postaci podpisanego przez obie Strony aneksu pod rygorem nieważności.

**§ 7. Postanowienia końcowe**

1. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub faksu. W przypadku nie powiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie odpowiada za wynikłą szkodę.
2. Integralną częścią niniejszej umowy jest:
  1. Specyfikacja techniczna autobusów - Załącznik nr 1 do umowy,
  2. Oferta Wykonawcy - Załącznik nr 2 do umowy.
3. Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze stron.
4. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie strony.

.....

Zamawiający

.....

Wykonawca

Dotyczy: **przetargu nieograniczonego na dostawę 6 (sześciu) używanych autobusów klasy MIDI, klasa M-3, sygnatura sprawy 2/PN/2010.**

Zamawiający informuje, że wprowadza zmiany do SIWZ w części XI „Miejsce oraz termin składania ofert” pkt 2 i 3 Zamawiający zapisał 7 czerwca 2010 r., **winno być 6 maja 2010 r..**

Zamawiający informuje, że powyższe zmiany zostały przekazane do Urzędu Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich w dniu 22 marca 2010 r.

Piła, dn. 2010-04-08

**dot.:** przetargu nieograniczonego na dostawę 6 (sześciu) używanych autobusów klasy MIDI, klasa M-3 dla potrzeb komunikacji autobusowej dla MZK Piła Sp. z o. o..

W wyniku wniesionego przez Wykonawcę zapytania dotyczącego przetargu nieograniczonego na dostawę 6 (sześciu) używanych autobusów klasy MIDI, klasa M-3 dla potrzeb komunikacji autobusowej dla MZK Piła Sp. z o. o., Miejski Zakład Komunikacji Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością w Pile informuje:

Pytanie nr 1

Pytanie dotyczy pkt. III, ppkt 4.1. SIWZ.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga całkowitej ilości miejsc min. 50, łącznie z miejscem kierowcy.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający potwierdza, że wymaga całkowitej ilości miejsc min. 50 miejsc, łącznie z miejscem kierowcy.

Piła 29 kwietnia 2010 r.

*Dotyczy: odpowiedzi na zapytanie w sprawie przetargu nieograniczonego na dostawę sześciu używanych autobusów klasy MIDI , klasa M-3*

**W związku z zapytaniem o treści:**

Pytanie dotyczy „Umowy dostawy” stanowiącej załącznik nr 3 do SIWZ

W związku z tym, że przedmiotem dostawy są autobusy używane, które nie posiadają jakości jakiej można wymagać od pojazdów nowych prosimy o dodanie do umowy poniższej klauzuli;

*„Kupujący oświadcza, że stan techniczny pojazdu jest mu znany, w szczególności fakt, że autobusy były użytkowane w ruchu miejskim co powoduje, że nie mają one cech autobusów nowych, stan ten akceptuje i nie wnosi z tego tytułu żadnych uwag, ani roszczeń w stosunku do Sprzedającego. Odpowiedzialność Sprzedającego za wady jest ograniczona tylko do przypadków, które nie wynikają z normalnego zużycia pojazdu, o którym mowa w zdaniu poprzednim. Strony zgodnie postanawiają wyłączyć odpowiedzialność z tytułu rękojmi.”*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na dodanie do „Umowy dostawy” klauzuli o następującej treści :

*„Po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego przez obie Strony umowy, Zamawiający oświadcza, że stan techniczny pojazdu jest mu znany, w szczególności fakt, że autobusy były użytkowane w ruchu miejskim, co powoduje, że nie mają one cech autobusów nowych, stan ten akceptuje i nie wnosi z tego tytułu żadnych uwag, ani roszczeń w stosunku do Wykonawcy.*

*Odpowiedzialność Wykonawcy za wady jest ograniczona do przypadków, które nie wynikają z normalnego zużycia pojazdu, o którym mowa w zdaniu poprzednim.*

*Strony zgodnie postanawiają, że uprawnienia z tytułu rękojmi wygasają z upływem trzech miesięcy od chwili, kiedy autobus został Zamawiającemu wydany.”*

*Dotyczy: odpowiedzi na zapytanie w sprawie przetargu nieograniczonego na dostawę sześciu używanych autobusów klasy MIDI , klasa M-3*

**W związku z zapytaniem o treści:**

Pytanie dotyczy „Umowy dostawy” stanowiącej załącznik nr 3 do SIWZ

W związku z tym, że przedmiotem dostawy są autobusy używane, które nie posiadają jakości jakiej można wymagać od pojazdów nowych prosimy o dodanie do umowy poniższej klauzuli;

*„Kupujący oświadcza, że stan techniczny pojazdu jest mu znany, w szczególności fakt, że autobusy były użytkowane w ruchu miejskim co powoduje, że nie mają one cech autobusów nowych, stan ten akceptuje i nie wnosi z tego tytułu żadnych uwag, ani roszczeń w stosunku do Sprzedającego. Odpowiedzialność Sprzedającego za wady jest ograniczona tylko do przypadków, które nie wynikają z normalnego zużycia pojazdu, o którym mowa w zdaniu poprzednim. Strony zgodnie postanawiają wyłączyć odpowiedzialność z tytułu rękojmi.”*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na dodanie do „Umowy dostawy” klauzuli o następującej treści :

*„Po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego przez obie Strony umowy, Zamawiający oświadcza, że stan techniczny pojazdu jest mu znany, w szczególności fakt, że autobusy były użytkowane w ruchu miejskim, co powoduje, że nie mają one cech autobusów nowych, stan ten akceptuje i nie wnosi z tego tytułu żadnych uwag, ani roszczeń w stosunku do Wykonawcy.*

*Odpowiedzialność Wykonawcy za wady jest ograniczona do przypadków, które nie wynikają z normalnego zużycia pojazdu, o którym mowa w zdaniu poprzednim.*

*Strony zgodnie postanawiają, że uprawnienia z tytułu rękojmi wygasają z upływem trzech miesięcy od chwili, kiedy autobus został Zamawiającemu wydany.”*