

POSTĘPOWANIE ROZSTRZYGNIĘTE

OGŁOSZENIE O PRZETARGU NIEOGRANICZONYM

Przedmiotem zamówienia jest:

**„Dostawa 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010)
jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji
autobusowej”**

I NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile
ul. Łączna 4, 64-920 Pila

II ADRES STRONY INTERNETOWEJ NA KTÓREJ UMIESZCZONA JEST SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

www.bip.mzk.pila.pl - Sekcja: Zamówienia publiczne

III OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ORAZ WIELKOŚCI ZAMÓWIENIA

Oznaczenie według CPV: 34121400-5-Autobusy niskopodłogowe

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji.

IV INFORMACJA O MOŻLIWOŚCI SKŁADANIA OFERT CZĘŚCIOWYCH LUB WARIANTOWYCH

zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych ani wariantowych

V TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga dostarczenia autobusów w terminie do 4 miesięcy od dnia podpisania umowy, nie wcześniej jednak niż 1 kwietnia 2010 r.

VI OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. Warunkami udziału w postępowaniu są:

1.1. spełnianie postanowień określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.

Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zmianami), a w szczególności następujących wymagań:

1.1.1. wykonanie w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej jednej dostawy w liczbie co najmniej 15 fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich

1.1.2. dysponowanie środkami finansowymi lub posiadanie zdolności kredytowej w wysokości 5 000 000 PLN;

1.1.3. Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, nie będzie przekraczał 50% (w ujęciu wartościowym). Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca będzie musiał niezwłocznie przedstawić stosowne dokumenty potwierdzające powyższe oświadczenie.

2. Wykaz dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu:

2.1. Oświadczenia:

2.1.1. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (wg załącz. nr 3a) potwierdzające, że Wykonawca:

2.1.1.1. posiada uprawnienia do wykonywania działalności w zakresie objętym przedmiotem zamówienia,

2.1.1.2. posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz:

a) dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, lub

b) dysponuje potencjałem technicznym oraz przedkłada w załączeniu pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia osób zdolnych do wykonania zamówienia, lub

c) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia oraz przedkłada w załączeniu pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego, lub

d) przedkłada w załączeniu pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia,

2.1.1.3. znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,

2.1.1.4. nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych.

2.2. W celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności oraz nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, należy złożyć następujące dokumenty:

2.2.1. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

2.2.2. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

2.2.3. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

2.2.4. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4-8 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

2.2.5. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 9 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

3. W celu potwierdzenia opisanego przez Zamawiającego warunku posiadania przez Wykonawcę niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, należy złożyć następujące dokumenty:

3.1. Wykaz wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie dostaw, w ilości co najmniej 15 fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należycie (wg formularza, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ).

4. W celu potwierdzenia opisanego przez Zamawiającego warunku znajdowania się przez Wykonawcę w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, należy złożyć następujące dokumenty:

4.1. Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy w wysokości 5 000 000 PLN, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

5. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

5.1. Wymagane w punkcie 2 niniejszej części SIWZ dokumenty winien złożyć każdy Wykonawca.

5.2. Pozostałe dokumenty wymagane winny być złożone wspólnie przez Wykonawców.

6. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:

6.1. punktach 2.1., 2.2., 2.3., 2.5. - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

6.1.1. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

6.1.2. nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

6.1.3. nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

6.2. punkcie 2.4. - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4-8 ustawy - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę, lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. 6, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Zapis dotyczący terminów wystawienia dokumentów, określonych w pkt. 6 stosuje się odpowiednio.

8. Wszystkie powyższe dokumenty winny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

9. Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

VII OPIS SPOSOBU DOKONANIA OCENY SPEŁNIANIA WARUNKÓW

1. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu będzie przeprowadzona w oparciu o przedłożone przez Wykonawców dokumenty i oświadczenia.

2. W przypadku braku wymaganych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie warunków, o których mowa w ust. 1, braku pełnomocnictw albo złożenia dokumentów zawierających błędy lub złożenia wadliwych pełnomocnictw, Zamawiający wezwie Wykonawców do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

3. Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawców, którzy nie uzupełnili oświadczeń lub dokumentów w wyznaczonym terminie lub złożone dokumenty zawierają błędy.

Oferty Wykonawców, którzy przedłożą dokumenty i oświadczenia potwierdzające spełnianie wymaganych warunków zostaną dopuszczone do badania i oceny.

VIII INFORMACJA NA TEMAT WADIUM

1. Składający ofertę winien wnieść wadium w wysokości 100 000,00 PLN (słownie: sto tysięcy złotych).
2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 2.1. pieniądzu;
 - 2.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 2.3. gwarancjach bankowych;
 - 2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 2.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158, z późn. zm.);
 - 2.6. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem przed terminem składania ofert na konto bankowe:
„Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile w Banku Pocztowym o. Piła o numerze 64132013512239787420000005 z oznaczeniem „WADIUM - Dostawa 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej”.
- W przypadku wniesienia wadium w formie pieniężnej, Zamawiający żąda złożenia potwierdzenia dokonania przelewu bankowego. Potwierdzenie to powinno zostać złożone w siedzibie MZK Piła Sp. z o. o., Sekretariat – przed upływem terminu składania ofert.
- 2.7. Za termin wniesienia wadium przyjmuje się datę uznania rachunku Zamawiającego.
3. Wadium wniesione w pieniądzu, Zamawiający zwróci wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniężny na rachunek Wykonawcy.
4. W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia oryginał dokumentu należy złożyć w siedzibie MZK Piła Sp. z o. o. – Sekretariat, przed upływem terminu składania ofert.
5. Wadium wniesione w formie gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej będzie akceptowane pod warunkiem, że jest zgodne z Prawem zamówień publicznych, a w szczególności:
 - 5.1. gwarancja będzie zawierała wszystkie przypadki utraty wadium przez Wykonawcę określone w art. 46 ust. 4a i ust. 5 Prawa zamówień publicznych;
 - 5.2. okres ważności gwarancji będzie nie krótszy niż okres związania ofertą.
6. Wadium wniesione w formie poręczenia bankowego, poręczenia spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej lub poręczenia udzielonego przez podmiot, o którym mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości będzie akceptowane pod warunkiem, że jest zgodne z Prawem zamówień publicznych, a w szczególności:
 - 6.1. poręczenie będzie zawierało wszystkie przypadki utraty wadium przez Wykonawcę określone w art. 46 ust. 4a i ust. 5 Prawa zamówień publicznych;
 - 6.2. poręczenie będzie zawierało określony datą termin odpowiedzialności, nie krótszy niż okres związania ofertą.

IX KRYTERIA OCENY OFERT

Zamawiający dokona wyboru oferty, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, na podstawie poniższych kryteriów, o następującej wadze w łącznej ocenie:

1. Cena: 60%
2. Warunki techniczno-eksploatacyjne: 35%
3. Warunki gwarancji: 5%

X MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferty należy składać w Sekretariacie MZK Piła Sp. z o. o. w Pile przy ul. Łącznej 4 – sekretariat.
2. W przetargu wezmą udział tylko Wykonawcy, których oferty wpłyną do Zamawiającego do dnia 15 grudnia 2009 roku do godz. 11.00 na adres wskazany w pkt. 1.
3. Otwarcie ofert nastąpi w MZK Piła Sp. z o. o. w Pile przy ul. Łącznej 4 w dniu 15 grudnia 2009 roku o godz. 11.15.

XI TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Każdy Wykonawca będzie związany swoją ofertą 60 dni od upływu terminu składania ofert.

XII INFORMACJA O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ LUB USTANOWIENIA DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW

Zamawiający nie zamierza zawierać umowy ramowej ani ustanowić dynamiczny system zakupów

XIII INFORMACJA O PRZEWIDYWANYM WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ

Zamawiający nie zamierza skorzystać z tej możliwości

XIV ZAMAWIAJĄCY PRZEWIDUJE MOŻLIWOŚĆ UDZIELENIA ZAMÓWIEŃ UZUPEŁNIAJĄCYCH

Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia oraz załączniki można pobrać ze strony internetowej www.bip.mzk.pila.pl w sekcji „Zamówienia publiczne”, oraz w Sekretariacie MZK Piła Sp. z o. o..

SPIS TREŚCI:

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

ZAŁĄCZNIK 1 - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

ZAŁĄCZNIK 2A - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

ZAŁĄCZNIK 2B - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

ZAŁĄCZNIK 3 - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

ZAŁĄCZNIK 4 - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

Odpowiedź na pytanie z dnia 16.10.2009 r. - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

Odpowiedź na pytanie z dnia 06.11.2009 r. - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

Odpowiedź na pytanie z dnia 24.11.2009 r. - [\[kliknij tutaj ...\]](#)

Protest z dnia 04.12.2009 r. - [\[kliknij tutaj ...\]](#),

wyjaśnienie [\[kliknij tutaj ...\]](#) i rozstrzygnięcie [\[kliknij tutaj ...\]](#)

Zawiadomienie o wyborze oferty. [Wynik postępowania](#)

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia. [Wynik postępowania](#)



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zamawiający:

**„Miejski Zakład Komunikacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”**

64 – 920 Piła ul. Łączna 4

NIP 764—23-04-076

REGON 570905018

Sąd Rejonowy w Poznaniu

KRS nr 0000053922

Kapitał zakładowy 6.827.000,00 PLN

**SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego
na**

**„Dostawę 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010)
jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych
dla potrzeb komunikacji autobusowej”**

Piła, październik 2009 r.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

I.	NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO
----	-----------------------------

1. „Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile”
2. Adres:
64 – 920 Piła
ul. Łączna 4
NIP 764-23-04-076
REGON 570905018
3. Nazwa banku i numer rachunku bankowego:
Bank Pocztowy O. Piła numer: 64132013512239787420000005
4. Faks do korespondencji w sprawie zamówienia:
(0-67) 2139702 czynny w dni robocze, w godzinach pracy Zamawiającego, tj. od 7⁰⁰ do 15⁰⁰.
5. Strona internetowa Zamawiającego: www.mzk.pila.pl

II.	TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA
-----	----------------------------

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 412 000 Euro.

III.	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
------	----------------------------

Oznaczenie według CPV: 34121400- CA36-Autobusy niskopodłogowe

I. Określenie przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczęłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji.

II. Wymagania formalne i warunki techniczne, jakie muszą być spełnione przez oferowany autobus

1. Autobus musi spełniać wymagania określone w przepisach prawa zawartych w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 1997 r., nr 98 poz. 602 z późn. zm.), oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003 r. nr 32, poz. 262).
2. Oferowany autobus winien bezwzględnie posiadać aktualne polskie „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane przez ministra właściwego do spraw transportu, potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, to jest spełnianie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 roku w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r. Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.) – homologacja z załącznikami bezwzględnie musi zostać dołączona do oferty.
3. Zamawiający wymaga aby oferowany typ autobusu został wyprodukowany i wprowadzony do obrotu na rynek krajów Unii Europejskiej w ciągu 3 lat przed terminem składania ofert, w liczbie co najmniej 15 sztuk.
4. Wszystkie oferowane w niniejszym postępowaniu przetargowym autobusy muszą być au-

tobusami jednej i tej samej marki, oraz jednego i tego samego typu. Wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne muszą być takie same we wszystkich oferowanych autobusach.

5. Autobus musi posiadać na całej długości niską podłogę, bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego, musi posiadać trzy bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, o szerokości czynnej drzwi nie mniejszej niż 1200 mm w układzie 2-2-2.
6. Oferowany autobus musi spełniać następujące warunki:

6.1.	Wymiary zewnętrzne i pojemność autobusu
	<ul style="list-style-type: none"> • długość całkowita – od 11,8 m do 12 m, • szerokość całkowita – 2,55 m, • wysokość całkowita (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym) – do 3,1 m, • całkowita ilość miejsc – min. 91, • ilość pasażerskich miejsc siedzących – min. 29.
6.2.	Silnik
	Silnik czterosurowy, rzędowy, 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający normę czystości spalin EURO 5 i standardy EEV (na podstawie obecnie obowiązującej dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 roku z późn. zm.) o pojemności skokowej od 9 dm ³ do 11 dm ³ i mocy maksymalnej netto minimum 185 kW, umiejscowiony wzdłużnie z tyłu pojazdu. Układ turbodoładowania z chłodzeniem powietrza doładowującego. Czujnik p-poż. zamontowany w komorze silnika z informacją dla kierowcy.
6.3.	Skrzynia biegów
	Automatyczna, 4-biegowa skrzynia biegów ze zintegrowanym retarderem i mikroprocesorowym systemem diagnostycznym, producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.
6.4	Ogumienie
	Bezdętkowe, typu miejskiego. Rozmiar opon na wszystkich osiach: 275/70 R22,5. Sześć kompletnych kół zapasowych na całą dostawę. Pełne kołpaki kół.
6.5.	System smarowania
	System centralnego smarowania producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce. W przypadku zastosowania osi bezobsługowych centralne smarowanie nie jest wymagane. System automatycznego uzupełniania oleju silnikowego (poj. zbiornika min. 12 litrów), producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.
6.6.	Ściany autobusu
	Ściany boczne wykonane z jednostronnie powlekanych, wodoodpornych płyt sklejkowych lub tworzywa sztucznego typu <i>unilam</i> .
6.7.	Okna
	Co najmniej 7 okien bocznych uchylnych, za wyjątkiem okien bocznych będących „wyjściami bezpieczeństwa”. Szyby boczne przyciemniane, oklejone od wewnątrz folią „antywandalową” zapobiegającą rysowaniu szyb od wewnątrz. Autobus powinien posiadać co najmniej 2 otwory dachowe, w których otwieranie i zamykanie klap musi być sterowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy. Szyba przednia dzielona w pionie.

6.8.	Poręcze i uchwyty
Poręcze, dla stojących pasażerów, pionowe i poziome w kolorze żółtym. Obowiązkowo dodatkowe uchwyty paskowe, tzw. lejce.	
6.9.	Pomost przedni
Barierka ograniczająca jazdę pasażerów na przednim pomoście.	
6.10.	Siedzenia dla pasażerów
Siedzenia dla pasażerów zalecane przez Wykonawcę – szkielety z tworzywa sztucznego lub stalowe wyklejone wykładziną tapicerowaną z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu. Kolorystyka i rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym.	
6.11.	Stanowisko dla niepełnosprawnych
Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Platforma przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego oraz wózka inwalidzkiego po jednym każdego typu jednocześnie. Podest (rampa wjazdowa) dla wózków inwalidzkich odkładany ręcznie z wnętrza pojazdu oraz tzw. układ przykłąku.	
6.12.	Kabina kierowcy
Wydzielona typu zamkniętego, zamykana na zamek patentowy, z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stolik do przyjmowania monet. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy. Kasetka na pieniądze i bilety. Podkładka pod rozkład jazdy wraz z lampką oświetlającą. Kabina zapewnia swobodną komunikację głosową z pasażerem kupującym bilet (np. otwory w szybie na wysokości głowy, dopuszcza się interkom połączony z systemem monitoringu i funkcją nagrywania rozmów). Gniazdo 12V. Miotła.	
6.13.	Ogrzewanie dodatkowe
Układ dodatkowego ogrzewania wodnego z nadmuchem ciepłego powietrza i sterowaniem.	
6.14.	Układ zawieszenia
Zawieszenie pneumatyczne z szybkowymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku. Oś przednia – zawieszenie niezależne. Układ poziomowania i tzw. „przykłąku” autobusu realizowany przez układ ECAS. Wszystkie 2 osie tej samej marki (tego samego producenta).	
6.15.	Układ hamulcowy
Hamulec główny pneumatyczny, dwuobwodowy, nadciśnieniowy, okładziny hamulcowe bezazbestowe; hamulec postojowy bezdźwigniowy działający na oś napędową, sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy. Układ wyposażony w ABS i ASR lub w EBS. Hamulce tarczowe na wszystkich osiach. Informacja na wyświetlaczu deski rozdzielczej kierowcy o stopniu zużycia klocków hamulcowych.	
6.16.	Budowa układu chłodzenia
Przewody układu chłodzenia wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej, izolowanej w otulinie eliminującej straty ciepłe w okresie zimy, ponadto w połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza z gumy silikonowej lub z kauczuku modyfikowanego.	
6.17.	Nadwozie i konstrukcja nośna
Nadwozie i konstrukcja nośna podłogi autobusu wykonane w najnowszych, obecnie stosowanych technologiach, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez konieczności wykonywania naprawy	

głównej, w szczególności – wykonywania napraw blacharskich nadwozia. Zderzak przedni 3-częściowy.

Uwaga! Oferent zobowiązany jest do podania rodzaju materiałów użytych do wykonania w/w elementów, włącznie z normą PN-EN.

6.18. Układy drzwiowe

Drzwi dwuskrzydłowe otwierane pneumatycznie do wewnątrz z uchwytami wejściowymi, w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa. Obsługa drzwi elektropneumatyczna, oddzielna obsługa w drzwiach I-ch z możliwością blokowania skrzydła przedniego. Dopuszcza się sterowanie przednich drzwi jednym przyciskiem i zastosowanie dodatkowego przycisku umożliwiającego blokowanie pierwszego skrzydła przednich drzwi. Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonych ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa. Zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym. Kierowca ma możliwość zezwolenia na otwarcie drzwi przez pasażera. Wszystkie drzwi autobusu, za wyjątkiem pierwszej połówki (licząc od przodu autobusu) drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym. Pierwsza połówka drzwi przednich zamykana na zamek patentowy. Pierwsza połówka przednich drzwi ogrzewana elektrycznie lub podwójna szyba.

6.19. Wentylacja kabiny kierowcy

Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą okna przesuwanego z lewej strony kierowcy i nawiewami umieszczonymi w desce rozdzielczej z elektrycznym wymuszaniem obiegu zapewniającym, minimum, 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny. Szyba po lewej stronie w kabinie kierowcy podgrzewana elektrycznie lub nadmuchem ciepłego powietrza. Klimatyzacja elektryczna miejsca pracy kierowcy zintegrowana z systemem wentylacji – wspólne nawiewy.

6.20. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej

Wentylacja za pomocą klap dachowych i uchylnymi oknami. Minimum 2 elektryczne wentylatory wyciągowe.

6.21. Ogrzewanie kabiny kierowcy

Ogrzewanie kabiny kierowcy przez kanał powietrzny i dysze wylotowe, moc nagrzewnic zapewniająca utrzymanie temperatury w kabinie od +10°C do +15°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C. Sterowanie ogrzewaniem zapewnia kierowcy co najmniej dwustopniową regulację prędkości obrotowej wentylatora nadmuchu. Dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy.

6.22. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 3 szt.) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temp. +10°C przy temp. zewnętrznej 15°C.

6.23. Instalacja elektryczna

Instalacja elektryczna powinna spełniać następujące warunki:

1. Złącza przewodów i urządzeń jednoznacznie i czytelnie, numerycznie opisane.
2. Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, wyłączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych).
3. Wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach chroniących je przed zabrudzeniami i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych.

4. Wydzielony przedział na akumulatory, wyposażony w wózek lub szufladę wykonane ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone przed korozją, np. tworzywami sztucznymi.
5. Trzy lusterka zewnętrzne (w tym 1 sferyczne z prawej strony), elektrycznie regulowane z miejsca kierowcy i elektrycznie podgrzewane; wszystkie przystosowane do szybkiego demontażu.
6. Tylne zewnętrzne lampy „diodowe”.
7. Światła przednie dzienne.

6.24. System informacji pasażerskiej i inne wyposażenie elektroniczne

Komplet diodowych (tablica przednia, boczna, tylna, wewnętrzna), elektronicznych tablic informacyjnych, 3 kasowniki elektroniczne zamontowane na słupkach pionowych, komputer pokładowy zamontowany w kabinie kierowcy, gwarantujący sterowanie tablicami informacyjnymi i kasownikami, umożliwiający kontakt radiowy ze stacją bazową po przesłaniu danych zapisanych w komputerze pokładowym oraz spełniający następujący zakres rejestrowanych danych:

- sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (tablice elektroniczne, zapowiedzi, obsługa kasowników), zużycie paliwa, gwałtowne hamowanie pojazdu, nadmierne przyspieszanie, jazda na biegu neutralnym, prędkość obrotowa silnika, czas pracy silnika w czasie postoju pojazdu, temperatura płynu chłodzącego, czas pracy ogrzewania, temperatura płynu chłodzącego, itd.

Moduł zapowiedzi głosowej podłączony do głośników umieszczonych w przestrzeni pasażerskiej oraz do dodatkowego głośnika umieszczonego na zewnątrz autobusu z prawej strony pojazdu, radiomodem z GPS.

Jeśli Zamawiający nie posiada systemu informacji pasażerskiej zaoferowanego przez Wykonawcę - kompletnie wyposażona stacja bazowa wraz z oprogramowaniem (1 na całą dostawę).

6.25. Instalacja dodatkowa

1. Automat do sprzedaży biletów jednorazowych z dodatkowym modułem biletu elektronicznego. Instalacja do systemu biletu elektronicznego – system zostanie wskazany przez Zamawiającego
2. Urządzenie wyposażone w radioodtwarzacz CD, wzmacniacz, mikrofon, głośniki umożliwiające komunikowanie się kierowcy z pasażerami (min. 1 głośnik w kabinie kierowcy i min. 6 głośników w przedziale pasażerskim), antenę.
3. System cyfrowego monitoringu zainstalowany w autobusie umożliwiający wykonanie nagrań wideo z kamer kolorowych i gwarantujący nagrywanie dźwięku. Tworzą go, obowiązkowo:
 - a) 4 kamery kolorowe – wewnętrzne, umieszczone w podsufitowych, kopułowych obudowach „antywandalowych” bez ostrych krawędzi; 3 szt. w przedziale pasażerskim, 1 szt. obserwująca drogę przed autobusem – montaż kamer do uzgodnienia z Zamawiającym, rozdzielczość minimalna kamer: 540 linii, minimalna czułość kamer: 0,1 luxa,
 - b) cyfrowy rejestrator wizji:
 - nagrania w systemie PAL, w formacie plików chroniącym zapisany obraz przed modyfikacją („graficzny znak wodny” widoczny na zarejestrowanym materiale), nagrywanie w rozdzielczości min. 720 x 288 z prędkością minimalną 25 klatek/sekundę dla wszystkich kanałów, tryb nagrywania: ciągłe, przez kasowanie najstarszych plików, możliwość wyzwalania przez wejścia alarmowe,
 - nagrany obraz posiada nakładkę informacyjną zawierającą: nr linii, kierunek jazdy, data i godzina, prędkość pojazdu; wskazane, aby rejestrator pobierał informacje o linii i kierunku z komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej;
 - wyposażony w HDD 2,5” w wymiowanej „kieszeni”, o pojemności – przy zachowaniu w/w parametrów obrazu – mieszczącej min. 100 godzin ciągłego nagrania ze wszystkich kamer oraz zapis dźwięku, (min. 160 GB);
 - zabezpieczenie przed ingerencją osób trzecich w działanie rejestratora oraz zabezpiecze-

- nie przed dostępem do zarejestrowanych materiałów, np. poprzez system hasel,
- umieszczony w skrzynce zamykanej na klucz,
- sprawdzony w eksploatacji przez okres min. 2 lat przed terminem składania ofert, w co najmniej 200 autobusach komunikacji miejskiej;
- konieczna funkcja przełączania widoków – system w chwili otwarcia II i III drzwi autobusu przełącza automatycznie podgląd na monitorze LCD na obraz z kamery nr 3 i nr 4 obserwującej przestrzeń drzwi II i III.

- c) mikrofon tak umieszczony, że umożliwia nagrywanie rozmów kierowcy autobusu z pasażerami;
- d) terminal z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem kolorowym LCD typu TFT lub lepszy, o przekątnej minimalnej 7"; powinien posiadać adaptory umożliwiające montaż w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i w poziomie, podgląd obrazu dzielonego i możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy;
- e) oprogramowanie umożliwiające przeglądanie i archiwizację danych za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przez złącze USB, możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt, przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi, przeglądanie materiałów wg różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, numeru pojazdu, możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu, przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku, możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie.

Wszystkie elementy w/w systemów muszą być odporne na czynniki zewnętrzne i mieć możliwość pracy w temperaturze od -30°C do +50°C oraz być odporne na wstrząsy i wibracje charakterystyczne dla pracy autobusów komunikacji miejskiej.

6.26. Podłoga

Podłoga ze sklejki wodoodpornej o budowie zoptymalizowanej pod względem dźwiękowym. Wykładzina podłogowa gładka, zawijana na ściany autobusu, przeciwpoślizgowa z odmiennym kolorem w strefie drzwi. Ukształtowanie podłogi wewnątrz autobusu w sposób umożliwiający zajęcia dowolnego miejsca siedzącego przez pasażera z pokonaniem przez niego maksymalnie jednego podestu (stopnia) z poziomu niskiej podłogi, max. wznios podłogi nad tylną ośią 440 mm.

6.27. Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa o pojemności min. 240 dm³. Wlew zbiornika paliwa zamykany na zamek patentowy.

7. Pozostałe wymagania:

- 7.1. Z postępowania wyklucza się pojazdy, których konstrukcja ramy lub płyty podłogowej oraz konstrukcja kratownicy nadwozia wykonane są ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości.
- 7.2. Elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania jezdni ulic, placów i dróg. Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium, wyposażone w zawory odwadniające. Przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów wodoodpornych na korozję. Przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem z przodu autobusu. Układ winien być wyposażony w urządzenia zabezpieczające go przed zamarzaniem w okresie zimowym.
- 7.3. Kolorystykę zewnętrzną i wewnętrzną Wykonawca ustali z Zamawiającym.

- 7.4. Autobus musi posiadać dwie gaśnice proszkowe o masie 6 kg każda, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej, zabezpieczona przed kradzieżą, 2 apteczki, 1 odbłaskowy trójkąt ostrzegawczy oraz 1 klin podkładowy – wszystko w cenie autobusu.
- 7.5. Wykonawca udzieli Zamawiającemu uprawnienia do dokonywania bieżących obsług i napraw oferowanego autobusu, oraz dostarczy (lub uzupełni w odpowiednim zakresie) w ramach umowy dostawy, zestaw niezbędnych narzędzi serwisowych i urządzeń diagnostycznych koniecznych do uzyskania uprawnień do dokonywania bieżących obsług i napraw oferowanego autobusu. W skład tego zestawu musi wchodzić urządzenie zapewniające diagnostykę zaoferowanego silnika i skrzyni biegów oraz kompleksowej diagnostyki układów pojazdu (sterowania drzwiami, układu hamulcowego, układu poziomowania nadwozia, ogrzewania i wentylacji) z oprogramowaniem w języku polskim. Projekt umowy regulującej powyższą kwestię Wykonawca dołączy do oferty.
- Wykonawca przeszkoli w ramach dostawy 10 pracowników Zamawiającego w zakresie bieżących obsług i napraw dostarczanych autobusu, w tym 5 w zakresie poszerzonym o kompleksową obsługę oferowanych urządzeń do diagnostyki.
- Szkolenie pracowników zostanie zakończone najpóźniej w ciągu 1 m-ca po dostawie autobusu.
- Wykonawca prześle w ramach dostawy wymaganą dokumentację techniczną, konieczną do przeprowadzania bieżących obsług technicznych i napraw.
- W ramach ceny zamówienia Wykonawca przeszkoli 3 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi stacji bazowej i jej oprogramowania, służącej do radiowego kontaktu i wymiany danych z komputerami pokładowymi zamontowanymi w oferowanych autobusach, jeśli będzie to inny system niż dotychczas eksploatowany przez Zamawiającego.
- Wykonawca przeszkoli 2 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi urządzeń lub oprogramowania do komunikacji i odczytu informacji z cyfrowego systemu monitoringu zainstalowanego w oferowanych autobusach, jeśli będzie to inny system niż dotychczas eksploatowany przez Zamawiającego.
- W ramach ceny zamówienia Wykonawca przeprowadzi teoretyczne i praktyczne szkolenie minimum 30 kierowców Zamawiającego w zakresie racjonalnej eksploatacji oferowanego autobusu w zakresie:
- obsługi codziennej,
 - eksploatacji w utrudnionych warunkach,
 - racjonalnej obsługi i eksploatacji silnika,
 - racjonalnej obsługi i eksploatacji automatycznej skrzyni biegów oraz retardera,
 - bezpiecznej i ekonomicznej jazdy na specjalnym torze.
- Zamawiający podmiot pokryje koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia swoich pracowników w trakcie szkolenia.
- 7.6. W cenie dostawy Wykonawca uwzględni następujące pozycje:
- ustali tryb i miejsce zaopatrywania w części zamienne, z zastrzeżeniem, że części zamienne do oferowanych autobusów w okresie gwarancji muszą zostać dostarczone Zamawiającemu w czasie nie dłuższym niż 24 godziny od zgłoszenia;
 - wyposaży zamawiającego w dokumentację techniczno-eksploatacyjną oraz katalogi części zamiennych (katalog części także na CD) w języku polskim (2 komplety). Katalog części zamiennych w zakresie części, których Wykonawca nie jest producentem musi zawierać nazwę producenta części wraz z oznaczeniem przez niego stosowanym i jego numerem katalogowym.

- 7.7. Do specyfikacji technicznej Wykonawca dołączy rysunki techniczne: gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza oferowanego pojazdu.
- 7.8. W specyfikacji technicznej Wykonawca poda dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojeździe.
- 7.9. Wykonawca dołączy do oferty certyfikat zgodności konstrukcji silników oferowanych autobusów z wymogami normy EURO 5 i standardem EEV.
- 7.10. Oferowany autobus winien być przedstawicielem całej rodziny autobusów o różnych klasach pojemności i o wysokim stopniu unifikacji stosowanych komponentów.
- 7.11. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres co najmniej 15 lat.
- 7.12. W przypadkach konieczności wystąpienia napraw gwarancyjnych, możliwych do wykonania w siedzibie Zamawiającego, Wykonawca podejmie naprawę w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od zgłoszenia.
- 7.13. Odbiór autobusów nastąpi przez Zamawiającego u Wykonawcy na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych, a koszty dostarczenia pojazdów do siedziby Zamawiającego pokrywa Wykonawca.
8. Płatności za dostarczone autobusy będą realizowane przelewem, po wystawieniu przez Wykonawcę faktury zgodnie z następującym harmonogramem:
 - 8.1. Wartość netto faktury – płatne w ciągu 7 dni od dnia odbioru autobusu i dwustronnie podpisanych protokołów odbioru.
 - 8.2. Pozostała wartość brutto faktury – płatna w terminie 90 dni od dnia odbioru autobusu i dwustronnie podpisanych protokołów odbioru.
9. Wszelkie koszty związane z wymianą wadliwych części podczas gwarancji ponosi Wykonawca.
10. Wykonawca wskaże w ofercie te części zamówienia, których wykonanie powierzy Podwykonawcom.
11. Wykonawca zaoferuje autobusy fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane w 2010 r.

IV.	TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA
-----	-----------------------------

Zamawiający wymaga dostarczenia autobusów w terminie do 4 miesięcy od dnia podpisania umowy, nie wcześniej jednak niż 1 kwietnia 2010 r.

V.	WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW
----	--

1. Warunkami udziału w postępowaniu są:
 - 1.1. spełnianie postanowień określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zmianami), a w szczególności następujących wymagań:
 - 1.1.1. wykonanie w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej jednej dostawy w liczbie co najmniej 15 fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich
 - 1.1.2. dysponowanie środkami finansowymi lub posiadanie zdolności kredytowej w wysokości 5 000 000 PLN;

- 1.1.3. Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, nie będzie przekraczał 50% (w ujęciu wartościowym). Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca będzie musiał niezwłocznie przedstawić stosowne dokumenty potwierdzające powyższe oświadczenie.
2. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu będzie przeprowadzona w oparciu o przedłożone przez Wykonawców dokumenty i oświadczenia.
3. W przypadku braku wymaganych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie warunków, o których mowa w ust. 1, braku pełnomocnictw albo złożenia dokumentów zawierających błędy lub złożenia wadliwych pełnomocnictw, Zamawiający wezwie Wykonawców do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania.
4. Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawców, którzy nie uzupełnili oświadczeń lub dokumentów w wyznaczonym terminie lub złożone dokumenty zawierają błędy.
5. Oferty Wykonawców, którzy przedłożą dokumenty i oświadczenia potwierdzające spełnianie wymaganych warunków zostaną dopuszczone do badania i oceny.

VI.	WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
-----	---

1. Oświadczenia:
 - 1.1. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (wg załącz. nr 3a) potwierdzające, że Wykonawca:
 - 1.1.1. posiada uprawnienia do wykonywania działalności w zakresie objętym przedmiotem zamówienia,
 - 1.1.2. posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz:
 - a) dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, lub
 - b) dysponuje potencjałem technicznym oraz przedkłada w załączeniu pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia osób zdolnych do wykonania zamówienia, lub
 - c) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia oraz przedkłada w załączeniu pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego, lub
 - d) przedkłada w załączeniu pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia,
 - 1.1.3. znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
 - 1.1.4. nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych.
 - 1.1.5. Oświadczenie o pochodzeniu towarów (wg załącz. nr 2b).
 2. W celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności oraz nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy z dnia 29 stycznia

- 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, należy złożyć następujące dokumenty:
- 2.1. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 2.2. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 - 2.3. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 - 2.4. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4-8 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 2.5. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 9 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
3. W celu potwierdzenia opisanego przez Zamawiającego warunku posiadania przez Wykonawcę niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, należy złożyć następujące dokumenty:
- 3.1. Wykaz wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie dostaw, w ilości co najmniej 15 fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należycie (wg formularza, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ).
4. W celu potwierdzenia opisanego przez Zamawiającego warunku znajdowania się przez Wykonawcę w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, należy złożyć następujące dokumenty:
- 4.1. Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy w wysokości 5 000 000 PLN, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
5. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:
- 5.1. Wymagane w punkcie 2 niniejszej części SIWZ dokumenty winien złożyć każdy Wykonawca.
 - 5.2. Pozostałe dokumenty wymagane w niniejszej części SIWZ winny być złożone wspólnie przez Wykonawców.
6. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:

- 6.1. punktach 2.1., 2.2., 2.3., 2.5. - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - 6.1.1. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - 6.1.2. nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu- wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
 - 6.1.3. nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 6.2. punkcie 2.4. - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4-8 ustawy - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
7. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę, lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. 6, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Zapis dotyczący terminów wystawienia dokumentów, określonych w pkt. 6 stosuje się odpowiednio.
8. Wszystkie powyższe dokumenty winny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
9. Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

VII.	INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ WYKONAWCAMI
------	---

1. W niniejszym postępowaniu wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem. W przypadku przekazania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje należy przekazywać do Zamawiającego:
 - 2.1. pisemnie na adres: MZK Piła Sp. z o.o., 64-920 Piła, ul. Łączna 4.
 - 2.2. za pomocą faksu na numer: (0-67) 213-97-02
3. Osobami upoważnionymi ze strony Zamawiającego do kontaktowania się z Wykonawcami są:
 - 3.1. od strony proceduralnej: p. Alicja Bober – z-ca dyrektora ds. ekonomicznych: telefon: (0-67) 213-97-39.
 - 3.2. od strony technicznej: p. Aleksander Wysocki – z-ca dyrektora ds. ruchu: telefon: (0-67) 213-97-01.
4. Adres strony internetowej, na której zamieszczone jest ogłoszenie o zamówieniu oraz Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia: www.bip.mzk.pila.pl. Na stronie tej Zamawiający

będzie zamieszczał również inne informacje wymagane Prawem zamówień publicznych, związane z niniejszym postępowaniem.

VIII.	WADIUM
-------	--------

1. Składający ofertę winien wnieść **wadium w wysokości 100 000,00 PLN** (słownie: sto tysięcy złotych).
2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 2.1. pieniądzu;
 - 2.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 2.3. gwarancjach bankowych;
 - 2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 2.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158, z późn. zm.);
 - 2.6. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem przed terminem składania ofert na konto bankowe:
 „Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile w Banku Pocztowym o. Piła o numerze 64132013512239787420000005 z oznaczeniem **„WADIUM - Dostawa 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej”**.
 W przypadku wniesienia wadium w formie pieniężnej, Zamawiający żąda złożenia potwierdzenia dokonania przelewu bankowego. Potwierdzenie to powinno zostać złożone w siedzibie MZK Piła Sp. z o. o., Sekretariat – przed upływem terminu składania ofert.
 - 2.7. Za termin wniesienia wadium przyjmuje się datę uznania rachunku Zamawiającego.
3. Wadium wniesione w pieniądzu, Zamawiający zwróci wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniężny na rachunek Wykonawcy.
4. W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia oryginał dokumentu należy złożyć w siedzibie MZK Piła Sp. z o. o. – Sekretariat, przed upływem terminu składania ofert.
5. Wadium wniesione w formie gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej będzie akceptowane pod warunkiem, że jest zgodne z Prawem zamówień publicznych, a w szczególności:
 - 6.1. gwarancja będzie zawierała wszystkie przypadki utraty wadium przez Wykonawcę określone w art. 46 ust. 4a i ust. 5 Prawa zamówień publicznych;
 - 6.2. okres ważności gwarancji będzie nie krótszy niż okres związania ofertą.
6. Wadium wniesione w formie poręczenia bankowego, poręczenia spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej lub poręczenia udzielonego przez podmiot, o którym mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości będzie akceptowane pod warunkiem, że jest zgodne z Prawem zamówień publicznych, a w szczególności:
 - 7.1. poręczenie będzie zawierało wszystkie przypadki utraty wadium przez Wykonawcę określone w art. 46 ust. 4a i ust. 5 Prawa zamówień publicznych;
 - 7.2. poręczenie będzie zawierało określony datą termin odpowiedzialności, nie krótszy niż okres związania ofertą.

IX.	TERMIN ZWIĄZANIA Z OFERTĄ
-----	---------------------------

Każdy Wykonawca będzie związany swoją ofertą 60 dni od upływu terminu składania ofert.

X.	OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY
----	-----------------------------------

1. Wykonawcy zobowiązani są złożyć następujące dokumenty oraz oświadczenia:
 - 1.1. Oświadczenia (oświadczenia i zobowiązania) oraz dokumenty wymagane w pkt. VI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
 - 1.2. Formularz ofertowy (w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie należy podać nazwy (firmy) oraz dokładne adresy wszystkich Wykonawców składających ofertę wspólną) – wg zał. nr 1.
 - 1.3. Pełnomocnictwo do reprezentowania w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy, w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, zgodnie z art. 23 ustawy Prawo zamówień publicznych. Treść pełnomocnictwa, musi rozstrzygać, czy ustanowiony pełnomocnik jest uprawniony do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, czy również do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Treść pełnomocnictwa powinna także identyfikować wszystkich wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, jak również wskazywać ustanowionego pełnomocnika.
 - 1.4. Pełnomocnictwo do występowania w imieniu Wykonawcy, w przypadku gdy dokumenty składające się na ofertę podpisuje osoba nie uprawniona do reprezentowania Wykonawcy (zgodnie z odpisem z Krajowego Rejestru Sądowego lub z zaświadczeniem o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej).
 - 1.5. Pełnomocnictwa, o których mowa w pkt. 1.4. i 1.5. powinny być przedstawione w formie oryginału lub poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii przez osoby wystawiające pełnomocnictwo, notariusza lub osoby, których uprawnienie do reprezentacji wynika z dokumentu rejestracyjnego (ewidencyjnego) Wykonawcy, zgodnie ze sposobem reprezentacji określonym w tych dokumentach.
 - 1.6. Wykaz niezbędnych narzędzi serwisowych i oprogramowania, które Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w ramach kwoty zamówienia.
 - 1.7. Potwierdzenie dokonania przelewu bankowego wnieśienia wadium w formie pieniężnej, a w przypadku wnieśienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia oryginał dokumentu. Dokumentów wymienionych w pkt. 1.8. nie należy załączać bezpośrednio do oferty, a muszą zostać one złożone w oddzielnej kopercie oznaczonej „**WADIUM - Dostawa 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej**”.
2. Wykonawca może złożyć w niniejszym przetargu tylko jedną ofertę.
3. Ofertę należy napisać pismem czytelnym w języku polskim. Dokumenty składające się na ofertę sporządzone w języku obcym winny być składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
4. Ofertę należy sporządzić zgodnie z wymaganiami umieszczonymi w SIWZ oraz dołączyć wszystkie wymagane dokumenty i oświadczenia.
5. Wszelkie koszty związane ze sporządzeniem oraz złożeniem oferty ponosi Wykonawca.
6. Dokumenty i oświadczenia składające się na ofertę powinny być podpisane przez osobę upoważnioną do występowania w imieniu Wykonawcy (uprawnioną zgodnie z odpisem z Krajowego Rejestru Sądowego lub z zaświadczeniem o wpisie do ewidencji działalności go-

spodarczej) albo przez osobę umocowaną przez osobę uprawnioną, a w przypadku składania oferty wspólnej - przez pełnomocnika Wykonawców składających ofertę wspólną.

7. Poprawki powinny być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby upoważnionej.
8. Ofertę należy złożyć w trwale zamkniętej kopercie. Wymagane jest zastosowanie kopert zewnętrznych i wewnętrznych:

Koperta zewnętrzna powinna być zaadresowana następująco: „Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Piłe” ul. Łączna 4, 64-920 Piła i oznakowana następująco: „**Dostawa 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej**” oraz zawierać dopisek „**Nie otwierać przed dniem...**” (w miejscu kropek Wykonawca wpisuje datę składania oferty).

Koperta wewnętrzna powinna być zaadresowana i oznakowana jak wyżej, a ponadto opatrzona nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy, by można było odesłać bez otwierania ofertę złożoną po upływie terminu do składania ofert.

9. Ponadto zaleca się spięcie na trwałe wszystkich dokumentów, załączenie spisu treści oferty, ułożenie wszystkich wymaganych dokumentów zgodnie z kolejnością podaną w specyfikacji oraz ponumerowanie wszystkich stron oferty.

XI.	MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT
-----	-------------------------------------

1. Oferty należy składać w Sekretariacie MZK Piła Sp. z o. o. w Piłe przy ul. Łącznej 4 – sekretariat.
2. W przetargu wezmą udział tylko Wykonawcy, których oferty wpłyną do Zamawiającego do dnia 15 grudnia 2009 roku do godz. 11⁰⁰ na adres wskazany w pkt. 1.
3. Otwarcie ofert nastąpi w MZK Piła Sp. z o.o. w Piłe przy ul. Łącznej 4 w dniu 15 grudnia 2009 roku o godz. 11¹⁵.

XII.	OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY
------	------------------------------

1. Cena oferty musi zawierać całkowity koszt dostawy przedmiotu zamówienia, obejmujący wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków (w tym podatek VAT w wysokości 22 % - dotyczy podmiotów będących płatnikiem podatku VAT, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług - Dz. U. Nr 54, poz. 535) oraz:
2. Cenę oferty należy ustalić w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
3. W formularzu ofertowym powinna być podana cena brutto za realizację przedmiotu zamówienia, w rozbiciu na cenę netto i VAT w PLN, zgodnie z załączonym formularzem ofertowym, stanowiącym załącznik nr 2 do SIWZ.

XIII.	OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT
-------	---

Zamawiający dokona wyboru oferty, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, na podstawie poniższych kryteriów, o następującej wadze w łącznej ocenie:

Lp.	Kryterium	Waga
1.	Cena:	60 %
2.	Warunki techniczno-eksploatacyjne:	35 %
3.	Warunki gwarancji:	5 %

Kryteria wyboru ofert będą oceniane w skali: 0 – 100 pkt.

Sposób obliczania wartości punktowej:

1. Wartość punktowa ceny (kryterium 1) jest wyliczana wg wzoru:

$$\text{Wartość punktowa kryterium} = \frac{C_{\min}}{C_n} \times W$$

gdzie:

- W – waga,
 C_{\min} – cena najniższej oferty,
 C_n – cena badanej oferty.

Maksymalna ilość punktów za powyższe kryterium - 100 pkt. x 60 %.

2. Wartość punktowa warunków techniczno-eksploatacyjnych (kryterium 2) jest wyliczana według poniższej tabeli:

Lp.	Nazwa podkryterium	Max. liczba punktów	Metodologia oceny	
1.	Rodzaj jednostki napędowej (silnika).	20 pkt.	Silnik pionowy z zabudową wieżową	20 pkt.
			Silnik pionowy bez zabudowy wieżowej lub pośredni	10 pkt.
			Silnik leżący	0 pkt.
2.	Unifikacja z taborem nowej generacji z niską podłogą na całej powierzchni z trzema wejściami bezstopniowymi eksploatowanymi w MZK Piła Sp. z o.o..	20 pkt.	Marka pojazdów w posiadaniu	20 pkt.
			Brak pojazdu danej marki w posiadaniu	0 pkt.
3.	Wykonanie nadwozia.	20 pkt.	Poszycie ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, aluminium lub z tworzyw sztucznych i ich kompozytów	20 pkt.
			Poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej – zabezpieczenie metodą katalforezy KTL	10 pkt.
			Poszycie z blach ze stali zabezpieczonej powłokami tradycyjnymi	0 pkt.
			Uwaga: Wykonawca dołączy do oferty wykaz materiałów użytych do budowy nadwozia i podwozia.	
4.	Szkielet nadwozia i podwozia (rama).	20 pkt.	Stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088 lub aluminium	20 pkt.

Lp.	Nazwa podkryterium	Max. liczba punktów	Metodologia oceny	
			Stal o podwyższonej jakości zabezpieczona metodą kateforezy KTL	10 pkt.
			Stal konstrukcyjna niskostopowa i zwykła zabezpieczona powłokami tradycyjnymi.	0 pkt.
			Uwaga: Wykonawca dołączy do oferty wykaz materiałów użytych do budowy nadwozia i podwozia.	
5.	Unifikacja silników.	10 pkt.	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach silników zunifikowanych ze stosowanymi w MZK Piła Sp. z o.o.*	10 pkt.
			Zaoferowanie innego silnika	0 pkt.
6.	Unifikacja typu osi.	10 pkt.	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach typów osi zunifikowanych ze stosowanymi w MZK Piła Sp. z o.o.**	10 pkt.
			Zaoferowanie innego typu osi	0 pkt.

* Za zunifikowany uważa się silnik posiadający takie same elementy wymienne jak: blok silnika, głowica cylindrów, układ korbowo-tłokowy, układ rozrządu.

** Za zunifikowane uważa się osie wymienione poniżej :

- oś przednia: V9 – 72 GL, VOK – 07 – B, VOK – 07-B- 06, V0-4 , ZF RL 85A, ZF RL 75EC;
- oś napędowa: ZF AV 132/80, ZF AV 132/90, HONP – 13100.

Punkty uzyskane za kryterium 2 zostaną przeliczone wg wzoru: **W2 = pkt. x 35 %** w celu oceny oferty.

3. Wartość punktowa warunków gwarancji (kryterium 3) jest wyliczana według:

Lp.	Nazwa podkryterium	Max. liczba punktów	Metodologia oceny	
1.	Okres gwarancji na cały pojazd	60 pkt.	Powyżej 35 miesięcy	60 pkt.
			Od 24 do 35 miesięcy	30 pkt.
			Poniżej 24 miesięcy	0 pkt.
2.	Gwarancja na perforację nadwozia	40 pkt.	Powyżej 12 lat	40 pkt.
			Od 6 do 12 lat	20 pkt.
			Poniżej 6 lat	0 pkt.

Punkty uzyskane za kryterium 3 zostaną przeliczone wg wzoru **W3 = pkt. x 5 %** w celu oceny oferty.

Ocena końcowa oferty to suma punktów uzyskanych za poszczególne kryteria.

XIV.	INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO
------	---

Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest podpisać umowę, zgodną ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami oraz złożoną ofertą, w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego w zawiadomieniu o wyborze oferty.

XV.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY
-----	---

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

XVI.	ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, OGÓLNE WARUNKI UMOWY ALBO WZÓR UMOWY, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY WYMAGA OD WYKONAWCY, ABY ZAWARŁ Z NIM UMOWĘ W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA TAKICH WARUNKACH
------	---

Do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia został dołączony wzór umowy (zał. nr 3), stanowiący jej integralną część.

XVII.	POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ
-------	--------------------------------------

1. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, wskazanych w Dziale VI wymienionej ustawy.
2. Protest:
 - 2.1. Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, czynności podjętych przez Zamawiającego w postępowaniu oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie ustawy, można wnieść protest do Zamawiającego.
 - 2.2. Protest wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.
 - 2.3. Protest dotyczący treści ogłoszenia, a także dotyczący postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia wnosi się w terminie 14 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej Zamawiającego – przepisu ppkt. 2.2. zdanie pierwsze nie stosuje się.
 - 2.4. Zamawiający odrzuci protest:
 - 2.4.1. wniesiony po terminie,
 - 2.4.2. wniesiony przez podmiot nieuprawniony,
 - 2.4.3. niedopuszczalny na podstawie art. 181 ust. 6 ustawy.
3. Odwołanie:
 - 3.1. Od rozstrzygnięcia protestu przysługuje odwołanie.

- 3.2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Urzędu w terminie 10 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu rozstrzygnięcia protestu na adres: Urząd Zamówień Publicznych z siedzibą przy al. Szucha 2/4, 00-582 Warszawa, jednocześnie przekazując jego kopię Zamawiającemu. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jego wniesieniem do Prezesa Urzędu.
4. Skarga do sądu:
- 4.1. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
 - 4.2. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby Zamawiającego.
 - 4.3. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Urzędu w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi.
 - 4.4. Od wyroku sądu stronom nie przysługuje skarga kasacyjna.

XVIII.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE
--------	-----------------------

1. Uczestnicy postępowania mają prawo wglądu do treści protokołu w trakcie prowadzonego postępowania z wyjątkiem: ofert, które udostępnia się od chwili ich otwarcia, załączników do protokołu, które udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania oraz dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa i informacji zastrzeżonych przez uczestników postępowania.
2. Sposób oraz formę udostępniania zainteresowanym protokołu i ofert określa Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 października 2008 r. w sprawie protokołu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (Dz. U. z 2008 r. Nr 188, poz. 1154).

XIX.	INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE
------	--------------------------

1. Do spraw nieuregulowanych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych w postępowaniu.
3. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych w postępowaniu.
5. Zamawiający nie dopuszcza porozumiewania się drogą elektroniczną.
6. Zamawiający nie przewiduje rozliczeń w walutach obcych.
7. Zamawiający nie przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej.
8. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
9. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
10. Zamawiający nie przewiduje zwołania zebrania wykonawców.

XX.	ZAŁĄCZNIKI
-----	------------

- Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy.
- Załącznik nr 2a – Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu.
- Załącznik nr 2b – Oświadczenie o pochodzeniu towarów.
- Załącznik nr 3 – Wzór umowy.
- Załącznik nr 4 – Wykaz dostaw.

FORMULARZ OFERTOWY

Przetarg nieograniczony na
**„Dostawę 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010)
jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych
dla potrzeb komunikacji autobusowej”**

Wykonawca:

1. Zarejestrowana nazwa firmy:

.....
.....
.....

2. Zarejestrowany adres firmy:

.....
.....
.....

3. Numer faksu:

4. Adres poczty elektronicznej:

5. Numer telefonu:

6. Numer konta bankowego:

.....
.....

7. Numer identyfikacji podatkowej:

8. REGON:

9. Imię i nazwisko osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy, adres
mailowy:

CENA OFERTY

CENA OFERTY: PLN

Słownie:

..... PLN

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

Dn.: r.

.....
(pieczęć Wykonawcy)

.....
(pieczęć imienna i podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania Wykonawcy)



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

ZAŁĄCZNIK NR 2A

**OŚWIADCZENIE
O SPEŁNIENIU WARUNKÓW
UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Dotyczy: zamówienia publicznego na „Dostawę 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczęłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej”

Nazwa i adres Wykonawcy:

.....

.....

Na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (tj. Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), oświadczamy niniejszym, że:

- 1) posiadamy uprawnienia do wykonywania działalności w zakresie objętym przedmiotem zamówienia;
- 2) posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz:
 - a) dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,*
 - lub
 - b) dysponujemy potencjałem technicznym oraz przedkładamy w załączeniu pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia osób zdolnych do wykonania zamówienia,*
 - lub
 - c) dysponujemy osobami zdolnymi do wykonania zamówienia oraz przedkładamy w załączeniu pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego,*
 - lub



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

ZAŁĄCZNIK NR 2A

- d) przedkładamy w załączeniu pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia,*
- 3) znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
- 4) nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

Dn.: r.

.....
(pieczęć Wykonawcy)

.....
(pieczęć imienna i podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

UWAGA:

Oświadczenie w zakresie pkt 2) winno jednoznacznie wskazywać na wybór ppkt. a) lub b) lub c) lub d). Pozostałe ppkt. oznaczone „*” należy skreślić. W przypadku wyboru ppkt. b) lub ppkt. c) lub ppkt. d) należy załączyć pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i/lub osób zdolnych do wykonania zamówienia.



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

ZAŁĄCZNIK NR 2B

OŚWIADCZENIE O POCHODZENIU TOWARÓW

Nazwa i adres Wykonawcy:

.....

.....

Oświadczamy, że w przypadku realizacji przez nas zamówienia na „**Dostawę 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010), jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej**” udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców:

przekroczy 50% / nie przekroczy 50% *

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

Dn.: r.

.....
(pieczęć Wykonawcy)

.....
(pieczęć imienna i podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

**niepotrzebne skreślić*

UWAGA:

Oferta Wykonawcy, którego deklarowany udział w realizacji zamówienia towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców nie przekroczy 50%, zostanie odrzucona na podstawie art. 138c ust. 1 pkt 4) ustawy Prawo zamówień publicznych.

UMOWA DOSTAWY

zawarta w dniu r., pomiędzy:

„Miejskim Zakładem Komunikacji Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile”, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Poznaniu, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego - KRS: 0000053922, NIP 764-23-04-076, REGON 570905018, kapitał zakładowy: 6.827.000, 0 zł, reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanym w treści umowy **Zamawiającym**

a

z siedzibą w

zarejestrowanym w

.....

pod nr

NIP:

REGON:

reprezentowanym przez:

.....

zwanym w treści umowy **Wykonawcą**.

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy, na podstawie przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), na „**Dostawę 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010)**

jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej”
została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1. Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010), jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej.
2. Integralną częścią umowy jest Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz oferta Wykonawcy.
3. Szczegółowy opis pojazdów oraz wymagania w stosunku do nich i ich wyposażenia określony został w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
4. Zamawiający zobowiązuje się do odebrania przedmiotu umowy oraz zapłacenia Wykonawcy ceny w terminie określonym umową.

§ 2. Cena i warunki płatności

1. Cena za cały przedmiot umowy, tj. 6 (sześć), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji wynosi:
netto PLN, słownie ,
podatek VAT PLN, słownie ,
brutto PLN, słownie
2. Przedmiot umowy objęty jest stawką podatku VAT w wysokości 22 %, zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2004 r. Nr 54 poz. 535 z późn. zm.). Podatek VAT zostanie bezpośrednio doliczony do faktury.
3. Należność za dostarczone autobusy będzie wypłacana przelewem, po wystawieniu przez Wykonawcę faktury. Dopuszcza się wystawianie faktur za poszczególne pojazdy.
4. Zapłata za autobusy będzie realizowana według następujących zasad i terminów:
 - wartość netto faktury – płatne w ciągu 7 dni od dnia odbioru autobusów i dwustronnie podpisanych protokołów odbioru;
 - pozostała wartość faktury (podatek VAT) – płatne w terminie 90 dni od dnia odbioru autobusów i dwustronnie podpisanych protokołów odbioru.
5. Cena brutto za przedmiot umowy, określona w § 2 ust. 1, zawiera całkowity koszt dostawy przedmiotu zamówienia, obejmujący wszystkie koszty związane z realizacją zadania

niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków (w tym podatek VAT w wysokości 22 % - dotyczy podmiotów będących płatnikiem podatku VAT, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług - Dz. U. Nr 54, poz. 535).

6. Wykonawca na min. 3 dni robocze przed planowanym terminem odbioru zgodnym z § 3, dostarczy Zamawiającemu wszelkie konieczne dokumenty do rejestracji, tj. faktury VAT, wyciągi z aktualnego polskiego świadectwa homologacji typu pojazdu, karty pojazdu itp.. Płatność nastąpi w terminach zgodnych z § 2 pkt. 4 na podstawie faktur VAT i dwustronnie podpisanych protokołów odbioru.
7. Termin płatności uważa się za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku Zamawiającego nastąpi najpóźniej w ostatnim dniu płatności.

§ 3. Terminy dostarczenia przedmiotu Umowy

Autobusy zostaną odebrane w siedzibie Wykonawcy lub innym miejscu wskazanym przez Wykonawcę na terenie Polski, w terminie do 4 miesięcy od dnia podpisania umowy, nie wcześniej niż 1 kwietnia 2010 r..

§ 4. Kary umowne

1. Strony ustanawiają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kar umownych, z zastrzeżeniem § 7 ust. 5.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 2.1. za zwłokę w dostarczeniu danej partii autobusów w wysokości 0,01 % ceny brutto określonej w § 2 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
 - 2.2. za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi, gwarancji w wysokości 0,01 % ceny brutto określonej w § 2 ust. 1 za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
 - 2.3. z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn występujących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % ceny brutto określonej w § 2 ust. 1.
 - 2.4. za zwłokę w dostarczeniu danej partii autobusów wynoszącą co najmniej 30 dni Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy z przyczyn występujących

- po stronie Wykonawcy i naliczenie kary w wysokości 10 % ceny brutto autobusów niedostarczonych w terminie.
2. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
 3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy w wysokości 10 % ceny brutto określonej w § 2 ust. 1.
 4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za uchybienie terminu płatności w stosunku do terminu wskazanego w § 2 ust. 3.
 5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W tym przypadku postanowienia o karze umownej nie mają zastosowania. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 5. Rozstrzyganie sporów

1. W przypadku sporu na tle realizacji niniejszej umowy Strony zgodnie oświadczają, że poddają się rozstrzygnięciu sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie uregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. kodeks cywilny i przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.).

§ 6. Zmiana postanowień Umowy

1. Zmiana postanowień umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności takiej zmiany.
2. Zamawiający dopuszcza zmianę treści zawartej umowy w następujących przypadkach:
 - 2.1. terminu realizacji umowy z przyczyn niezależnych od stron umowy,
 - 2.2. zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy,

- 2.3. zmian technicznych, o ile są one dla Zamawiającego korzystne i obiektywnie uzasadnione.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej w postaci podpisanego przez obie Strony aneksu pod rygorem nieważności.

§ 7. Postanowienia końcowe

1. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub faksu. W przypadku nie powiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie odpowiada za wynikłą szkodę.
2. Integralną częścią niniejszej umowy jest:
 - 2.1. Specyfikacja techniczna autobusów - Załącznik nr 1 do umowy,
 - 2.2. Oferta Wykonawcy - Załącznik nr 2 do umowy.
3. Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze stron.
4. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie strony.

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca

**Wykaz wykonanych dostaw
w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania
o udzielenie zamówienia na:**

„Dostawę 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej”

L.p.	Przedmiot dostawy		Nazwa i adres odbiorcy	Data wykonania zamówienia (dzień-miesiąc-rok)	Wartość netto zamówienia (wyrażona w jednostkach pieniężnych, należy podać walutę)
	Nazwa, typ, model i rodzaj autobusu	Liczba autobusów, objętych dostawą w sztukach			

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

Dn.: r.

.....
(pieczęć Wykonawcy)

.....
(pieczęć imienna i podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

Do wykazu załączmy poniższe dokumenty potwierdzające należyte wykonanie ww. dostaw:

1.
2.
3.
4.
5.



Piła 19 października 2009

Dotyczy odpowiedzi na pytania Wykonawcy zadane w piśmie z dnia 16 października

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus o szerokości 2,5 m czyli jedynie o 5 cm mniej niż wymagane 2,55 m?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z silnikiem o pojemności 7790 cm³?

Odpowiedź Zamawiającego

Obecnie MZK Piła Sp. z o.o. eksploatuje w taborze nowej generacji, w zdecydowanej większości silniki o pojemności min. 9000 cm³. Silniki te, w warunkach obsługi linii komunikacyjnych Miasta Piły, sprawdzają się przede wszystkim z uwagi na ich trwałość. Zastosowanie silników o mniejszej pojemności skokowej, z reguły bardziej wysiłonych, może skutkować krótszą ich żywotnością oraz prowadzić do zwiększenia zużycia paliwa.

W związku z powyższym, Zamawiający nie dopuszcza do przetargu pojazdów z silnikiem o pojemności 7790 cm³.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z szybą przednią jednoczęściową?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko



Piła 6 listopada 2009 r.

**Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawcy do Specyfikacji Istotnych Warunków
Zamówienia do przetargu na dostawę 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010)
jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych**

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza autobus niskopodłogowy w rozumieniu normy PN-S-47010?

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza autobus o długości całkowitej do 12 100 mm i wysokości całkowitej (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym) 3240 mm wraz z systemem ECAS umożliwiającym opuszczanie nadwozia do wysokości niższej niż 3205 mm?

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza autobus z silnikiem 6- cio cylindrowym o pojemności 6,7 dm³ i mocy 184 KW, spełniającym wymagania normy spalin EURO 5?

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza autobus wyposażony w automatyczną 6-biegową skrzynię ze zintegrowanym retarderem i mikroprocesorowym systemem diagnostycznym, producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce?

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ.



**PROGRAM
REGIONALNY**

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza autobus wyposażony w 7 szt. okien bocznych przesuwanych w górnych ich partiach (4 szt. lewa strona, 3 szt. prawa strona) oraz wyposażony w jedną szybę przednią jednoczęściową?

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ.

Pytanie 6

Czy w zakresie udokumentowania zdolności technicznych Zamawiający zaakceptuje wykonanie przez oferenta w okresie ostatnich 3 lat co najmniej 1 dostawy (15 szt.) 12 metrowych autobusów lokalnych z częściowo obniżoną podłogą od drzwi przednich do drzwi środkowych, eksploatowanych z powodzeniem w komunikacji miejskiej i podmiejskiej krajów Unii Europejskiej, poparte stosownym wykazem dostaw i referencjami użytkowników.

Odpowiedź na pytanie 6:

Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ.

Piła 24 listopada 2009 r.

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawcy do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do przetargu na dostawę 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczęłonowych autobusów niskopodłogowych

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu silnik czterosuwowy, rzędowy, 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający normę czystości spalin EURO 5 i standard EEV (na podstawie obecnie obowiązującej dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 r. z późn. zm.) o pojemności skokowej min. 8,80 dm³ i mocy minimum 185 kW, umiejscowiony wzdłużnie z tyłu pojazdu. Układ turbodoładowania z chłodzeniem powietrza doładowującego.

Odpowiedź na pytanie 1:

Obecnie MZK Piła Sp. z o.o. eksploatuje w taborze nowej generacji, w zdecydowanej większości silniki o pojemności min. 9000 cm³. Silniki te, w warunkach obsługi linii komunikacyjnych Miasta Piły, sprawdzają się przede wszystkim z uwagi na ich trwałość. Zastosowanie silników o mniejszej pojemności skokowej, z reguły bardziej wysilonych, może skutkować krótszą ich żywotnością oraz prowadzić do zwiększenia zużycia paliwa.

W związku z powyższym, Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ.

Pytanie 2:

W kryterium ofert – „warunki techniczno-eksploatacyjne” (waga 35 %) występuje podkryterium Lp. 2 „*unifikacja z taborem nowej generacji z niską podłogą na całej powierzchni z trzema wejściami bezstopniowymi eksploatowanymi w MZK Piła*”

Prosimy Zamawiającego o dokładne zdefiniowanie pojęcia „tabor nowej generacji...”. W świetle punktacji tegoż podkryterium (20 pkt) jest to bardzo istotne dla potencjalnych oferentów.

Odpowiedź na pytanie 2:

Pytający zauważył, że zawarta w SIWZ przedmiotowa definicja **taboru...** jest nierozłącznie i bezpośrednio przypisana do **taboru... eksploatowanego w MZK Piła**”.

Stąd też „*tabor nowej generacji z niską podłogą na całej powierzchni z trzema wejściami bezstopniowymi eksploatowany w MZK Piła*” to autobusy, które spełniają wymagania zawarte w SIWZ. SIWZ bowiem, m.in., odzwierciedla w swych wymogach szeroko rozumiane doświadczenia z eksploatacji już posiadanego taboru.

Wobec powyższego Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ.



SOLBUS

Solec Kujawski, dn. 4.12.2009 r.

DH/ 1 /12/09

Zamawiający: Miejski Zakład
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Łączna 4, 64-920 Pila
tel. (067) 213-97-01
fax: (067) 213-97-02
<http://www.mzk.pila.pl>

Miejski Zakład Komunikacji	
W Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile	
P	0 4. GRU. 2009
L	
Y	
N	Przyjmujący
E	L. dz. 2467 / OPI MS
L	
O	Dział

Wykonawca: Fabryka Autobusów Solbus Sp. z o.o.
(Protestujący) ul. Powstańców 7
86-050 Solec Kujawski
tel. 52 / 387 95 30
faks 52 / 387 95 53

Reprezentowana przez: Prezesa Antoniego Śliżaka
(aktualny odpis z KRS w załączeniu)

Adres dla doręczeń: j.w.

2009/S 200-287753

Dotyczy postępowania: o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest dostawa 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010), jednocielionowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej.

Fabryka Autobusów „SOLBUS” Sp. z o.o.
86-050 Solec Kujawski, ul. Powstańców 7
Wysokość kapitału zakładowego: 2.800.000 PLN
NIP 554-22-96-809 KRS 0000099214 REGON 092472948
Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydz. Gosp. KRS

tel.: +48 52 387 95 30
fax: +48 52 387 95 53
serwis: +48 52 387 95 34
solbus@solbus.com.pl
www.solbus.com.pl



Protest Wykonawcy

Fabryka Autobusów Solbus Sp. z o.o. z siedzibą w Solcu Kujawskim zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym pod nr 000009214 działając na podstawie art. 179 ust. 1 i art. 180 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (zwana dalej „p.z.p.”), składa nin. protest na czynności podjęte przez Zamawiającego – Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Pile w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa sześciu fabrycznie nowych (rok produkcji 2010), jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych.

Wykonawca niniejszym kwestionuje następujące czynności Zamawiającego:

udzielenie przez Zamawiającego pismem z dnia 24.11.2009 r. (ogłoszone w tym samym dniu) wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ), polegające na wskazaniu, iż cyt. „Obecnie MZK Pila Sp. z o.o. eksploatuje w taborze nowej generacji, w zdecydowanej większości silniki o pojemności min. 9000 cm³. Silniki te, w warunkach obsługi linii komunikacyjnych Miasta Pily, sprawdzają się przede wszystkim z uwagi na ich trwałość. Zastosowanie silników o mniejszej pojemności skokowej, z reguły bardziej wysiłonych, może skutkować krótszą ich żywotnością oraz prowadzić do zwiększenia zużycia paliwa. W związku z powyższym, Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ.”

- z naruszeniem art. 7 ust. 1, art. 38 ust. 1 i art. 39 w związku z art. 29 ust. 1 i ust. 2 p.z.p.,

oraz wnosi o:

Fabryka Autobusów „SOLBUS” Sp. z o.o.
86-150 Solec Kujawski, ul. Powstańców 7
Wysokość kapitału zakładowego: 2.800.000 PLN
NIP 554-22-96-809 KRS 000009214 REGON 092472948
Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XII Wydz. Gosp. KRS

tel.: +48 52 387 95 30
fax: +48 52 387 95 53
serwis: +48 52 387 95 34
solbus@solbus.com.pl
www.solbus.com.pl



SOLBUS

uzupełnienie kwestionowanej treści wyjaśnień Zamawiającego dotyczących pojemności silnika w taki sposób, aby ostatecznie rozstrzygnąć wątpliwość Wykonawcy:

czy zgodne z wymogami Zamawiającego będzie zaoferowanie silnika czterosuwowego, rzędowego, 6-cylindrowego, chłodzonego cieczą, wysokoprężnego z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniającego normę czystości spalin EURO 5 i standardy EEV (na podstawie obecnie obowiązującej dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 roku z późn. zm.) o pojemności skokowej min. 8,80 dm³ i mocy minimum 185 kW, umiejscowionego wzdłużnie z tyłu pojazdu z układem turbodoładowania z chłodzeniem powietrza doładowującego, który nie będzie bardziej wysiłony i nie będzie się charakteryzował mniejszą trwałością, krótszą żywotnością oraz większym zużyciem paliwa, niż obecnie eksploatowane przez Zamawiającego w taborze nowej generacji silniki o pojemności min. 9000 cm³.

Uzasadnienie

Na wstępie, Wykonawca oświadcza, iż posiada interes prawny w złożeniu niniejszego protestu, gdyż treść wyjaśnień złożonych przez Zamawiającego pismem z dnia 24.11.2009 r. będącym odpowiedzią na zapytanie Wykonawcy z dnia 16.11.2009 r. istotnie ogranicza możliwość złożenia przez niego skutecznej oferty. Wyjaśnienia te nie spełniają bowiem ich podstawowej funkcji, tj. nie pozwalają na doprecyzowanie lub uszczegółowienie intencji Zamawiającego zawartych w SIWZ, a przeciwnie, prowadzą do pogłębienia wątpliwości Wykonawcy.

Przedmiotem nin. przetargu jest dostawa na rzecz Zamawiającego 6 nowych, jednoczęłonowych autobusów niskopodłogowych przeznaczonych do komunikacji miejskiej. Warunki techniczne, jakie Zamawiający określił w SIWZ skutkowały wątpliwościami Wykonawcy dotyczącymi m.in. możliwości dopuszczenia do udziału w



postępowaniu silnika o pojemności skokowej min. 8,80 dm³, który spełnia wszystkie, inne niż pojemność skokowa, warunki zawarte w SIWZ.

Wątpliwość Wykonawcy wynikała z braku pewności co do zastosowania przez Zamawiającego w SIWZ zaokrąglonych parametrów (minimalnych i maksymalnych) w odniesieniu do pojemności skokowej silników dopuszczonych do udziału w postępowaniu (zaokrąglenie do pełnych litrów pojemności). Zaokrąglenie takie jest powszechne na rynku np. silnik o faktycznej pojemności skokowej 1,897 l jest określany jako silnik o pojemności 1,9 l itp. Zaokrąglenie takie jest szczególnie często stosowane w przypadku silników o dużych pojemnościach (samochody ciężarowe i autobusy), w tym również przez samych producentów.

Dowód:

Silnik Cummins ISL8.9E340B w ofercie handlowej ma określoną pojemność na poziomie 8,9 l, natomiast rzeczywista pojemność tego silnika określona w homologacji wynosi 8,849 l.

Silnik DAF PR265 w ofercie handlowej ma określoną pojemność na poziomie 9,2 l, natomiast rzeczywista pojemność tego silnika określona w homologacji wynosi 9,186 l.

Także akty normatywne, w tym określające np. zasady ustalania taryf celnych w oparciu o pojemność silnika, bądź zasady zwrotu zryczałtowanych kosztów podróży służbowych, dokonują podziału silników wg wielkości pojemności skokowej, która jest zaokrąglana do pełnych wartości.

W ocenie Wykonawcy, z uwagi na konieczność zachowania niedyskryminujących warunków udziału w postępowaniu i konieczność promowania uczciwej konkurencji, a także uwzględniając interes Zamawiającego, dla którego niewielkie (+/- 0,5 dm³) różnice w pojemności silnika nie mają żadnego znaczenia tak od strony ekonomicznej, jak i eksploatacyjnej (przy spełnieniu pozostałych warunków technicznych) należałoby dokonać wykładni nieprecyzyjnego zapisu SIWZ w części Opis Przedmiotu Zamówienia (pkt III, ppkt II.6.2 Silnik) w taki sposób, aby uwzględnił on możliwość dopuszczenia do udziału w postępowaniu silników o pojemności niższej niż 9 dm³ (od 8,5 do 9,0 dm³). W przeciwnym



razie, niejasny zapis SIWZ może prowadzić do bezpodstawnego ograniczenia ofert tylko do czterech producentów tj. Scania, Volvo, Solaris, MAN, których silniki mieszczą się w przedziale 9-11 dm³.

Odpowiadając na wątpliwość Wykonawcy, Zamawiający nie rozstrzygnął jej jednak w żadnym stopniu. W szczególności, nie odpowiedział wprost na pytanie o możliwość dopuszczenia do udziału w postępowaniu silnika o pojemności 8,80 dm³. Jednocześnie, użyta przez Zamawiającego argumentacja odwołująca się do cyt. „z reguły bardziej wysilonych” mniejszych silników, co może skutkować ich krótszą żywotnością i większym zużyciem paliwa, pozostawia wykonawców w niepewności co do tego, czy zaoferowanie nominalnie mniejszego silnika niż równe 9000 cm³, który jednak będzie bardziej nowoczesny niż większe jednostki, nie będzie bardziej wysilony, oraz nie będzie charakteryzował się zmniejszoną żywotnością i większym spalaniem (co jest faktycznym oczekiwaniem Zamawiającego – jak wynika z jego wyjaśnień), będzie zgodne z wymogami Zamawiającego określonymi w SIWZ.

Co więcej, należy zwrócić uwagę, że Zamawiający jednocześnie oczekuje dostawy nowoczesnego taboru niskopodłogowego na całej powierzchni autobusu („*Unifikacja z taboru nowej generacji z niską podłogą na całej powierzchni z trzema wejściami bezstopniowymi eksploatowanymi w MZK Pila Sp. z o.o.*”) i mniejszego spalania paliwa, a z drugiej strony, wydaje się nie uwzględniać faktu (nie wyjaśnił tego jednoznacznie), że nowoczesne autobusy niskopodłogowe posiadają niższą masę własną, co nie wymaga zastosowania w ich przypadku silników o tak dużej pojemności, jak wskazana w SIWZ. Świadczy to niewątpliwie o konieczności doprecyzowania oczekiwań Zamawiającego w sposób przesądzający, czy pożąda on dostawy autobusów nowoczesnych, spełniających aktualne wymagania techniczne i użytkowe (w tym co do wielkości spalania – niższe w przypadku nowoczesnych silników o pojemności mniejszej niż 9 dm³), czy chodzi mu raczej o rozwiązania starsze (co dotyczy jednostek napędowych) o większej pojemności i mniejszej sprawności. W celu rozstrzygnięcia powyższej wątpliwości, należy oczekiwać od Zamawiającego, że wyjaśni on, czy ograniczenie pojemności silnika do przedziału 9-11 dm³ jest „sztywne”, czy też dopuszcza możliwość nieznacznych odstępstw (jakich) poprzez możliwość zaokrąglenia pojemności skokowej do 9 dm³, o ile silnik



taki będzie odpowiadał pozostałym warunkom, a w szczególności nie będzie się charakteryzował mniejszą żywotnością i większym spalaniem, a nawet – jak w przypadku autobusu Wykonawcy – będzie zapewniał niższe spalanie niż porównywalne silniki o pojemności przekraczającej 9 dm³.

Powyższe świadczy o naruszeniu przez Zamawiającego art. 7 ust. 1, art. 38 ust. 1 i art. 39 w związku z art. 29 ust. 1 i ust. 2 p.z.p., gdyż Zamawiający nie doprecyzował niejasno sformułowanej treści SIWZ, a nawet doprowadził swoimi wyjaśnieniami do pogłębienia się wątpliwości Wykonawcy, co może skutkować odstąpieniem od złożenia przez niego (i innych wykonawców dzielących te wątpliwości) oferty, a tym samym, do znacznego zmniejszenia konkurencyjności postępowania, i jego ograniczenia wyłącznie do czterech wykonawców, co będzie stanowiło zaprzeczenie nieograniczonego charakteru przetargu.

Tym samym, wnoszę jak na wstępie


(Prezes Zarządu - Antoni Śliżak)

Załączniki: 1. aktualny odpis z KRS;

FABRYKA AUTOBUSÓW
"SOLBUS" Sp. z o.o.
ul. Powstańców 7 86-050 Solec Kujawski
KRS 0000099214 REGON 092472948
NIP 554-22-96-809

Fabryka Autobusów "SOLBUS" Sp. z o.o.
86-050 Solec Kujawski, ul. Powstańców 7
Wysokość kapitału zakładowego: 2.800.000 PLN
NIP 554-22-96-809 KRS 0000099214 REGON 092472948
Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydz. Gosp. KRS

tel.: +48 52 387 95 30
fax: +48 52 387 95 53
serwis: +48 52 387 95 34
solbus@solbus.com.pl
www.solbus.com.pl



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Piła 8 grudnia 2009 r.

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy,

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej.

Działając na podstawie art. 181 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), zwaną dalej p.z.p., informuję że w ww. postępowaniu w dniu **4 grudnia 2009 roku został złożony protest** na czynności podjęte przez Zamawiającego w toku niniejszego postępowania.

Protest złożony został przez Fabrykę Autobusów „SOLBUS”: z siedzibą 86-050 Solec Kujawski ul. Powstańców 7.

Równocześnie, na podstawie art. 181 ust 4 p.z.p. **wzywam wykonawców do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesionego protestu**, poprzez przystąpienie do nich w terminie 3 dni od otrzymania niniejszego zawiadomienia.

W załączeniu treść protestu.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Piła, 15 grudnia 2009 r.

Zamawiający:

Miejski Zakład Komunikacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile

ul. Łączna 4

64 – 920 Piła

www.mzk.pila.pl

Wnoszący protest:

Fabryka Autobusów Solbus Sp. z o.o.

ul. Powstańców 7

86 – 050 Solec Kujawski

Uczestnik postępowania toczącego się

w wyniku wniesienia protestu:

Solaris Bus & Coach SA

ul. Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle

62 – 005 Owińska

ROZSTRZYGNIĘCIE PROTESTU

Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile, zgodnie z art. 183 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 Nr 223, poz. 1655 z p. zm.) – zwanej dalej ustawą, przekazuje Wnoszącemu protest oraz Wykonawcy, który przystąpił do

postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu, rozstrzygnięcie protestu z 4 grudnia 2009 r., dotyczącego czynności Zamawiającego, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest dostawa sześciu fabrycznie nowych jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych, wraz z uzasadnieniem oraz pouczeniem o sposobie i terminie wniesienia odwołania.

Po rozpoznaniu protestu Zamawiający **oddala protest** w całości.

UZASADNIENIE

W dniu 4 grudnia 2009 r. wpłynął do Zamawiającego w formie faksu protest złożony przez Fabrykę Autobusów Solbus Sp. z o.o..

Zamawiający przekazał Wykonawcom informację o wniesieniu protestu 8 grudnia 2009 r.. 11 grudnia 2009 r. a więc w przewidzianym w art. 181 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych terminie trzydniowym, przyłączenie do postępowania toczącego się na skutek wniesienia protestu zgłosił Wykonawca Solaris Bus & Coach SA z siedzibą w Bolechowie – Osiedle.

Protest, zgodnie z jego treścią, złożony został na czynność Zamawiającego polegającą na udzieleniu przez Zamawiającego pismem z 24 listopada 2009 r. wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ), polegających na wskazaniu iż: *„Obecnie MZK Piła Sp. z o.o. eksploatuje w taborze nowej generacji, w zdecydowanej większości silniki o pojemności min. 9000 cm³. Silniki te, w warunkach obsługi linii komunikacyjnych Miasta Piły, sprawdzają się przede wszystkim z uwagi na ich trwałość. Zastosowanie silników o mniejszej pojemności skokowej, z reguły bardziej wysiłonych, może skutkować krótszą ich żywotnością oraz prowadzić do zwiększenia zużycia paliwa. W związku z powyższym, Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ”*.

Według Wnoszącego protest udzielenie odpowiedzi tej treści nastąpiło z naruszeniem art. 7 ust. 1 art. 38 ust. 1 i art. 39 w związku z art. 29 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wnoszący protest wnosi o „uzupełnienie kwestionowanej treści wyjaśnień Zamawiającego dotyczących pojemności silnika, aby ostatecznie rozstrzygnąć wątpliwość Wykonawcy: czy zgodne z wymogami Zamawiającego będzie zaoferowanie silnika (...) o pojemności skokowej min. 8,80 dm³ (...)”.

Zamawiający w części dotyczącej opisu przedmiotu zamówienia (pkt. 6.2 – silnik), przewiduje wymóg oferowania silników w dostarczanych autobusach o pojemności skokowej od 9 dm³ do 11 dm³. Żaden z Wykonawców nie złożył w przewidzianym terminie środka zaskarżenia na to postanowienie SIWZ.

Bezspornym jest, że wartość podana przez Wnoszącego protest w zapytaniu, tj. 8,80 dm³ nie mieści się w przedziale, który przewiduje Zamawiający. Zatem na skutek złożonego zapytania Zamawiający, nie tylko – zgodnie z zasadami logiki i matematyki – odpowiedział, że wartość pojemności skokowej silnika 8,80 dm³ nie spełni warunku SIWZ pojemności skokowej od 9 dm³ do 11 dm³, ale także wyjaśnił, dlaczego istotne dla niego jest aby taką wartość pojemności skokowej silnika posiadały oferowane pojazdy. Wyjaśnienia Zamawiającego są zatem sformułowane w sposób klarowny i jednoznacznie dają odpowiedź na zapytanie Wykonawcy – Zamawiający nie uznaje za spełnienie warunku pojemności skokowej silnika od 9 dm³ do 11 dm³, zaoferowanie silnika o pojemności skokowej 8,80 dm³. Dalsza polemika w tym zakresie może dotyczyć wyłącznie słuszności przyjętych przez Zamawiającego wartości, jednakże nie może odbywać się to w trybie rozstrzygania tego protestu albowiem jego przedmiotem Wnoszący protest czyni wyłącznie czynność udzielenia wyjaśnień przez Zamawiającego, na konkretnie zadane zapytanie.

Zamawiający pragnie wyjaśnić, że przyjęcie określonej wartości pojemności skokowej silnika nie może być uznane za naruszające zasadę równej konkurencji (art. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych), albowiem: po pierwsze – jak wskazuje sam Wnoszący protest – inni wykonawcy oferują takie silniki, po drugie zaś silnik jest częścią ruchomą pojazdu i produkowany jest przez wielu różnych producentów, innych niż producenci autobusów. Wykonawca ma zatem potencjalną możliwość zamówienia i instalacji silników różnych producentów i rzecz jasna o różnych pojemnościach. Tylko od własnej elastyczności produkcyjnej uzależnione jest czy zdoła spełnić warunek SIWZ w zakresie pojemności silnika. Co więcej, w tym postępowaniu Zamawiający formułuje kwestionowany warunek SIWZ nie w sposób ścisły a „widelkowy” (od 9 dm³ do 11 dm³), co przesądza o dużym zakresie tolerancji dla Wykonawców.

Wyznaczenie w postanowieniach SIWZ wartości brzegowych któregośkolwiek z parametrów, nakłada na Zamawiającego obowiązek ich przestrzegania. Zamawiający nie może zatem akceptować wartości „nieco niższych” niż sam przyjął, tylko dlatego, że jest to w ocenie jednego z Wykonawców rozwiązanie zbliżone czy porównywalne co do zamierzonych efektów.

Pogląd powyższy znajduje uzasadnienie także w orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej. Tytułem przykładu wskazać można na wyrok KIO z 9 października 2008 r. (sygn.: KIO/UZP 1024/08), o sentencji następującej:



„1. Okoliczność o charakterze notoryjnym, że nie wszyscy wykonawcy dysponują produktem spełniającym wymagania zamawiającego opisane w SIWZ i mogą go zaoferować oraz że wymagania techniczne są trudne do spełnienia przez niektórych wykonawców, nie oznacza, że postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego jest prowadzone w sposób utrudniający zachowanie uczciwej konkurencji.

2. Nie w każdym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego mogą zaoferować żądany przedmiot zamówienia wszyscy wykonawcy działający w danej branży, co nie jest równoznaczne z naruszeniem zasady uczciwej konkurencji. Ograniczona liczba wykonawców mogących uczestniczyć w postępowaniu, z uwagi na określony przedmiot zamówienia, nie jest naruszeniem zasady uczciwej konkurencji.”

Mając na uwadze powyżej opisany stan faktyczny, Zamawiający zmuszony był postąpić jak w rozstrzygnięciu.

Pouczenie o sposobie i terminie wniesienia odwołania:

1. Zgodnie z art. 184 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych od rozstrzygnięcia niniejszego protestu przysługuje odwołanie.
2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych w terminie 10 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu rozstrzygnięcia protestu jednocześnie przekazując kopie treści odwołania Zamawiającemu. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jego wniesieniem do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.
3. Odwołanie podlega rozpoznaniu, jeżeli uiszczono wpis. Wpis uiszcza się najpóźniej w dniu wniesienia odwołania, a dowód jego uiszczenia dołącza się do odwołania.
4. Jeżeli wpis nie został uiszczony Prezes Urzędu Zamówień Publicznych zwraca odwołanie.



Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty

Dotyczy ; rozstrzygnięcia postępowania na dostawę 6 (sześciu)), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczęłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego

sygnatura : 2/PN/UE/2009

Zamawiający informuję o wyborze oferty Solaris Bus & Coach S.A., ul. Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owińska, jako najkorzystniejszej, w prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Oferta **Solaris Bus & Coach S.A.**, o cenie brutto 5.488.902,00 zł, została oceniona na 100 punktów w stupunktowej skali ocen.(60 punktów cena, 35 punktów warunki techniczno – eksploatacyjne, 5 punktów warunki gwarancji).

Uzasadnienie faktyczne i prawne

Zgodnie z art. 92 pkt. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity z 2006 r. Dz. U. Nr 164 , poz. 1163, z późn, zmianami) informuję, że w toku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający stwierdził, że złożona została tylko jedna, uznana za ważną, oferta.

Zamawiający dokonał oceny oferty i ustalił, że oferta złożona przez Solaris Bus & Coach S.A. jest ofertą najkorzystniejszą, zawierającą najniższą cenę usługi przy zachowaniu pełnych wymagań Zamawiającego.

2010/S 11-012878

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

Dostawy

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

I.1) NAZWA, ADRESY I OSOBY KONTAKTOWE

MZK Piła Sp. z o. o.
ul. Łączna 4
Do wiadomości: Alicja Bober
64-920 Piła
POLSKA
Tel. +48 672139701
E-mail: a.bober@mzk.pila.pl
Faks +48 672139702

Adresy internetowe

Ogólny adres instytucji zamawiającej <http://www.mzk.pila.pl>

I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI

Podmiot prawa publicznego
Inne komunikacja miejska
Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających Nie

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą

Przedmiotem zamówienia jest: „Dostawa 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej”.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Dostawy

Kupno

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 6 (sześciu), fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) jednoczłonowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji.

II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

34121400 - CA36

II.1.6) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Nie

II.2)CAŁKOWITA KOŃCOWA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA

II.2.1)Całkowita końcowa wartość zamówienia

Wartość 5 488 902,00 PLN

Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 22,00

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1)RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1)Rodzaj procedury

Otwarta

IV.2)KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.2.1)Kryteria udzielenia zamówienia

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów

1. Cena. Waga 60

2. Warunki techniczno-eksploatacyjne. Waga 35

3. Warunki gwarancji. Waga 5

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów

Nie

IV.3)INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.3.2)Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

IV.3.2)Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

Nie

SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

V.1)DATA DECYZJI O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA:

14.1.2010

V.2)LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:

1

V.3)NAZWA I ADRES WYKONAWCY, NA RZECZ KTÓREGO ZOSTAŁA WYDANA DECYZJA O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

Solaris Bus & Coach S.A.

ul. Obornicka 46 Bolechowo – Osiedle

62-005 Owińska

POLSKA

V.4)INFORMACJE NA TEMAT WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia

Wartość 4 500 000,00 PLN

Bez VAT

Całkowita końcowa wartość zamówienia

Wartość 5 488 902,00 PLN

Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 22,00

V.5)PRZEWIDYWANE JEST ZLECENIE PODWYKONAWSTWA W RAMACH ZAMÓWIENIA

Nie

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1)ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH

Tak

odniesienie do projektów i/lub programów: Umowa o dofinansowanie Projektu pt. „Zakup 14 fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych dla potrzeb komunikacji autobusowej w mieście Piła” Nr UDA-RPWP.02.05.02-30-007/09-00 współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach: Priorytetu II „Infrastruktura komunikacyjna” Działania 2.5 „Rozwój miejskiego transportu zbiorowego” Schematu II „Zakup nowego taboru w ramach miejskiego systemu transportu publicznego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

VI.2)INFORMACJE DODATKOWE

VI.3)PROCEDURY ODWOŁAWCZE

VI.3.1)Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Prezes Urzędu Zamówień Publicznych
al. J. Ch. Szucha 2/4
00-582 Warszawa
POLSKA
Tel. +48 224587700
Internet: www.uzp.gov.pl
Faks +48 224587700

VI.3.2)Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań Od rozstrzygnięcia protestu przysługuje odwołanie.

Odwołanie wnosi się do Prezesa Urzędu w terminie 10 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu rozstrzygnięcia protestu na adres: Urząd Zamówień Publicznych z siedzibą przy al. Szucha 2/4, 00-582 Warszawa, jednocześnie przekazując jego kopię Zamawiającemu. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jego wniesieniem do Prezesa Urzędu.

VI.3.3)Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Prezes Urzędu Zamówień Publicznych
al. J. Ch. Szucha 2/4
00-582 Warszawa
POLSKA
Tel. +48 224587700
Internet: www.uzp.gov.pl
Faks +48 224587700

VI.4)DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:

14.1.2010