

WZÓR UMOWY

Umowa zawarta w Pile w dniupomędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile z siedzibą w Pile,
ul. Łączna 4

NIP 764-23-04-076,

REGON 570905018

Nr rachunku bankowego: 58 1020 4027 0000 1402 1373 5651

reprezentowanym przez:

Tadeusza Majewskiego – Prezesa Zarządu

Alicję Bober – Prokurenta

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....
z siedzibą w

wpisaną/ym w dniudo Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd
Rejonowy w, Wydział Gospodarczy, pod nr lub wpisaną/ym w
dniu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod nr
.....

NIP

REGON

reprezentowaną/ym przez:

.....
zwanym dalej **Wykonawcą**

zwanymi dalej **Stronami**

Strony zawierają umowę w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zmianami) o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa paliw płynnych – oleju napędowego – dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Pile w planowanej ilości 5 000 000 litrów w okresie lat 2019-2021 (ok. 1 666 666 litrów rocznie).
2. **W związku z tym, iż ilość litrów zamawianego oleju napędowego uzależniona jest od bieżących potrzeb Zamawiającego, Zamawiający zastrzega, iż podana ilość przedmiotu zamówienia jest wielkością szacunkową i w zależności od potrzeb Zamawiającego może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu.**
3. Wykonawca oświadcza, że dostarczone paliwo będzie spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych oraz aktualne normy: PN-EN 590 (Dz.U. z 2015 r. poz. 1680).
4. Wykonawca oświadcza, że dostarczane paliwo w całym okresie trwania umowy będzie spełniać



aktualnie obowiązujące normy. W przypadku zmiany obowiązujących norm jakościowych w trakcie trwania umowy Wykonawca dostosuje jakość paliw do nowych norm.

5. Na żądanie Zamawiającego w okresie zimowym Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (temperatura zablokowania zimnego filtra, temperatura mętnienia) równoważnego z obecnie stosowanym przez Zamawiającego w okresie zimowym olejem napędowym Arktyczny 2.

§ 2

Warunki realizacji umowy

1. Olej napędowy dostarczany będzie do siedziby Zamawiającego, mieszczącej się przy ul. Łącznej 4 w Pile autocysternami, w dniach od poniedziałku do soboty, w godzinach od 7.00 do 10.00, na podstawie złożonego przez Zamawiającego zamówienia (drogą elektroniczną).
2. Maksymalny czas realizacji dostawy liczony od momentu złożenia zamówienia – 24 godziny.
3. Zamawiający nie przewiduje składania zamówień w soboty.
4. Do każdej dostawy Wykonawca dołączy następujące dokumenty:
 - 4.1 normę zakładową (lub warunki techniczne) producenta oferowanego oleju napędowego, potwierdzającą spełnienie wymagań stawianych olejowi (wg tabeli określonej w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz. 1680),
 - 4.2 kartę charakterystyki produktu niebezpiecznego.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia na koszt Wykonawcy jeden raz w roku kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego. Pobranie próbek odbędzie się w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Analizę przeprowadzi uzgodnione przez Strony laboratorium.
6. W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego paliwa (po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy) Zamawiający może zlecić na koszt Wykonawcy wykonanie badań próbki tej dostawy w niezależnym laboratorium. Orzeczenie laboratorium sporządzone na piśmie z podaniem uzasadnienia, będzie ostateczne i wiążące dla Stron. Wykonawca poniesie koszt badania w przypadku stwierdzenia niewłaściwej jakości oleju. Analizy nie może wykonać jednostka, która wystawiała dostarczone przy dostawie świadectwo jakości.
7. Rozbieżność polegająca na niezgodności parametrów próbki paliwa z danej dostawy z parametrami wynikającymi z dostarczonego świadectwa jakości producenta, potwierdzona badaniem laboratoryjnym, uważana będzie jako dostawa niezgodna z zamówieniem. Konsekwencją uznania dostawy jako niezgodnej z zamówieniem będzie natychmiastowy odbiór dostarczonego wadliwego paliwa przez Wykonawcę na jego koszt i niezwłoczne dostarczenie oleju napędowego wolnego od wad oraz pokrycie wszystkich kosztów i strat poniesionych przez Zamawiającego, spowodowanych wadliwą dostawą.
8. Każda dostawa paliwa powinna być zaplombowana w miejscu wydawania paliwa, uszkodzone plomby są podstawą do nieodebrania partii paliwa. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć następny transport zgodnie z wcześniejszym zamówieniem w ciągu 12 godzin.
9. Wielkość dostawy, na podstawie której zostanie wystawiona faktura VAT, ustalona będzie poprzez

pomiar ilości oleju napędowego wykonany w trakcie przyjmowania dostawy przez Zamawiającego w jego siedzibie. Ilość paliwa wyrażona jest w litrach. Pomiar odbywa się przy pomocy urządzeń posiadanych przez Zamawiającego, w odniesieniu do temperatury 15 st. C.

§ 3

Oświadczenie Wykonawcy

1. Wykonawca oświadcza, że będzie terminowo wykonywał obowiązki podatkowe związane z realizacją niniejszej umowy, w szczególności uiszczał należny podatek od towarów i usług.
2. Wykonawca oświadcza, że złożył kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105b Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, (Dz.U. z 2017 r. poz. 1221 ze zm.), w wysokości 3.000.000,00 złotych i zobowiązuje się do utrzymania tej kaucji przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji złożenia kaucji, o której mowa w ust. 2, poprzez wgląd do wykazu podmiotów, które złożyły kaucję gwarancyjną, o którym mowa w art. 105c ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1221 ze zm.), publikowanego w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów.
4. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązku, o którym mowa w ust. 1, i doręczenia Zamawiającemu wydanej przez właściwy organ decyzji orzekającej o odpowiedzialności podatkowej Zamawiającego za zaległości podatkowe Wykonawcy w związku z realizacją przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do zwrotu Zamawiającemu zapłaconych przez niego kwot wynikających z takiej decyzji organu podatkowego.

§ 4

Wartość umowy

1. Wartość Umowy nie może przekroczyć kwoty brutto w wysokości PLN (słownie:),
w tym:
kwota netto PLN (słownie:),
podatek VAT w wysokości %, tj. PLN (słownie:).
2. Cena 1 litra oleju napędowego na dzień 9.11.2018 r. wynosiła brutto (z upustem): PLN (słownie:),
w tym:
netto (z upustem) PLN (słownie: PLN),
VAT: PLN
3. Cena netto 1 litra oleju napędowego na każdy dzień złożenia zamówienia częściowego w trakcie trwania umowy ustalana będzie następująco:
Cena 1 l oleju napędowego = cena 1000 l publikowana na stronie www.orklen.pl na każdy dzień złożenia zamówienia częściowego bez podatku VAT, w temp. 15 st. C – procentowo liczony upust od ceny : 1000 l.
$$\text{Cena 1 l} = \frac{\text{Cena 1000 l} - \text{upust (cena 1000 l} \times \% \text{ upustu)}}{1000}$$
4. Zaoferowany procent upustu dla oleju napędowego jest niezmienny przez cały okres trwania umowy i wynosi.....%.

5. Cena zawiera wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie Wykonawca uważa za niezbędne do poniesienia dla prawidłowego wykonania przedmiotu, w tym wszelkie koszty i opłaty za rzeczy i świadczenia, które będą poniesione w związku z zawarciem umowy, oraz koszty dostawy przedmiotu umowy do siedziby Zamawiającego.

§ 5

Warunki płatności

1. Podstawą zapłaty będzie prawidłowo wystawiona przez Wykonawcę faktura VAT dla każdej dostawy paliwa wg cen z dnia złożenia zamówienia ustalona zgodnie z § 4 ust. 2.
2. Podstawą wystawienia faktury, o której mowa w ust. 1, będzie podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego protokół odbioru, nie zawierający uwag odnośnie ilości i jakości dostarczonego oleju napędowego.
3. Zapłata faktury nastąpi na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do **14 dni** od dnia jej otrzymania przez Zamawiającego.
4. Jako datę zapłaty uznaje się dzień przyjęcia wykonania przelewu przez bank prowadzący rachunek Dostawcy.
5. Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikającej z umowy na rzecz osób trzecich.

§ 6

Termin realizacji przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu przedmiot umowy opisany w § 1 sukcesywnie do dnia 30.04.2021 r.
2. Realizacja przedmiotu będzie następować sukcesywnie na podstawie zamówień częściowych składanych przez Zamawiającego drogą elektroniczną na adres Wykonawcy
3. Wykonawca dostarczy zamówioną ilość oleju napędowego do siedziby Zamawiającego w ciągu 24 godzin od złożenia zamówienia.

§ 7

Osoby reprezentujące Strony

1. Osobą po stronie Zamawiającego koordynującą prawidłową realizację Umowy jest Przedstawiciel Zamawiającego tel. e-mail
2. Osobą po stronie Wykonawcy koordynującą prawidłową realizację Umowy jest Przedstawiciel Wykonawcy tel. e-mail

§ 8

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania dostawy oleju napędowego w terminie podanym w zamówieniu częściowym Zamawiający ma prawo zastosować karę umowną w wysokości 2% wartości danej dostawy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
2. W przypadku stwierdzenia, że dostarczony olej napędowy nie spełnia któregośkolwiek z parametrów Polskiej Normy Zamawiający może żądać wymiany wadliwego paliwa wraz z całym stanem zapasów na wolne od wad w terminie 12 godzin licząc od chwili powiadomienia dostawcy. Brak wymiany paliwa na wolne od wad w wyznaczonym terminie skutkować będzie nałożeniem



kary umownej w wysokości 100% wartości wadliwego paliwa i prawem do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym.

3. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% wartości netto całego zamówienia, w przypadku odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
4. Wykonawca wyraża zgodę na dokonanie przez Zamawiającego potrącenia naliczonych kar oraz odszkodowania za nienależyte wykonanie umowy z wierzytelności z tytułu dostaw przedmiotu umowy.
5. W przypadku opóźnienia w zapłacie faktur Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za opóźnienie.
6. Niezależnie od kar umownych, gdy szkoda przekracza wysokość ustalonych kar, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 9

Zmiana umowy

1. Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian do umowy w razie zaistnienia przynajmniej jednej z następujących okoliczności:
 - 1.1 zmiana ustawowej stawki podatku VAT,
 - 1.2 zmniejszenia zapotrzebowania Zamawiającego na zakup paliw,
 - 1.3 wyczerpanie kwoty, jaką Zamawiający przeznaczył na realizację przedmiotu zamówienia.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu, z zastosowaniem art. 144 ustawy Pzp.

§ 10

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych i przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie spory dotyczące wykonania niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu, z zastrzeżeniem przepisu art. 144 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
5. Załącznikami stanowiącymi integralną część niniejszej umowy są:
 - nr 1 – oferta Wykonawcy
 - nr 2 – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

