

Piła, 22.07.2020r.

Wszyscy Wykonawcy

Odpowiedź nr 5 z dnia 17.07.2020 roku

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień Publicznych udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy przesłane w dn. 17.07.2020 roku

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania**”

Nr referencyjny: 2020/1/PN/UE

Pytanie 1

Dot. Rozdziału IV SIWZ – Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów

W punkcie 21 Rozdziału IV SIWZ Zamawiający określił wymaganie złożenia formularza ofertowego i Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ) oraz podpisania tych dokumentów kwalifikowanym podpisem elektronicznym **w aplikacji za pośrednictwem platformy**. W praktyce oznacza to konieczność posiadania kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez pracownika odpowiedzialnego za przygotowanie i złożenie dokumentów na platformie lub konieczność podpisania i złożenia ww. dokumentów na platformie przez jedną z osób upoważnionych do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy dysponującą kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Ponadto w przypadku Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia lub Wykonawców polegających na zasobach innych podmiotów do oferty dołączony będzie więcej niż jeden Jednolity Europejski Dokument Zamówienia i każdy z nich będzie już podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym odpowiednio przez konsorcjanta lub podmiot udostępniający zasoby.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o zmianę zapisów specyfikacji i parametrów technicznych platformy zakupowej dla niniejszego postępowania, tak by możliwe było złożenie na platformie wszystkich dokumentów składających się na ofertę Wykonawcy (w tym również formularza ofertowego i

JEDZ) uprzednio podpisanych kwalifikowanym podpisem elektronicznym poza aplikacją bez obowiązku podpisywania ich na platformie.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na podpisanie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ) oraz Formularza oferty (zał. nr 2 do SIWZ) kwalifikowanym podpisem elektronicznym poza Platformą i złożenie ich jako załączników na Platformie. W związku z tym Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ w Rozdziale IV w pkt. 21 w sposób następujący:

Jest:

*„Wymienione powyżej dokumenty wykonawca składa w oryginale.
Dokumenty wymienione w pkt 21 lit. a), b) należy podpisać w aplikacji za pośrednictwem platformy, natomiast pozostałe dokumenty muszą być podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym poza aplikacją, a następnie zamieszczone na platformie”.*

Po zmianie:

*„Wymienione powyżej dokumenty wykonawca składa w oryginale.
Dokumenty wymienione w pkt 21 lit. a), b) Wykonawca może podpisać w aplikacji za pośrednictwem platformy lub poza aplikacją, natomiast pozostałe dokumenty muszą być podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym poza aplikacją, a następnie zamieszczone na platformie.”*

W Rozdziale X w części A pkt. 4 Zamawiający zmienia w sposób następujący:

Jest:

„4. Wykonawca wypełnia JEDZ za pośrednictwem platformy – przechodząc do zakładki JEDZ i klikając „uzupełnij JEDZ”.

Po zmianie:

„4. Wykonawca wypełnia JEDZ za pośrednictwem platformy – przechodząc do zakładki JEDZ i klikając „uzupełnij JEDZ” lub pobiera JEDZ, uzupełnia poza platformą i po podpisaniu kwalifikowanym podpisem elektronicznym zamieszcza na platformie jako załącznik.”

Pytanie 2

Dot. Rozdziału VI SIWZ – Termin wykonania zamówienia

Czy Zamawiający zaakceptuje dostawę wszystkich 5 autobusów wchodzących w skład zamówienia w terminie do dnia 27 grudnia 2021 r.?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące terminów wykonania zamówienia.

Pytanie 3

Dot. Rozdziału X SIWZ – Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia

W części A pkt 2 Rozdziału X Zamawiający informuje o możliwości wypełnienia tylko sekcji α w części IV JEDZ. Tymczasem po zaimportowaniu pobranego z platformy pliku *JEDZ_2020_1_PN_UE.xml* do narzędzia ESPD udostępnionego przez UZP sekcja α w części IV JEDZ jest niewidoczna. Zwracamy się z prośbą o skorygowanie wyjściowego pliku xml w taki sposób, by w generowanym przez Wykonawcę formularzu JEDZ sekcja α w części IV była również widoczna.

Odpowiedź

Zamawiający skorygował plik xml w taki sposób, że widoczna jest sekcja α.

Pytanie 4

Dot. Rozdziału XIII SIWZ – Opis sposobu przygotowanie ofert

W pkt 8.1 rozdziału XIII SIWZ Zamawiający informuje o konieczności wypełnienia formularza generowanego przez platformę zakupową, który nie stanowi faktycznego formularza oferty. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę na ryzyko zaistnienia rozbieżności między formularzem generowanym przez platformę jako „narzędziem techniczny” a Formularzem oferty przygotowanym przez wykonawcę zgodnie z załącznikiem nr 2 do SIWZ.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o zmianę zapisów specyfikacji i parametrów technicznych platformy zakupowej dla niniejszego postępowania i rezygnację z formularza generowanego na platformie oraz zobowiązanie Wykonawców do zamieszczenia na platformie formularza oferty zgodnego z Załącznikiem nr 2 do SIWZ podpisanego uprzednio kwalifikowanym podpisem elektronicznym poza aplikacją bez obowiązku wypełniania narzędzia technicznego i podpisywania go na platformie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie ma możliwości zmiany parametrów technicznych Platformy. Wypełnienie formularza generowanego przez Platformę, tzw. „narzędzia technicznego” jest niezbędne, aby przejść do kolejnych etapów składania oferty. Jednocześnie Zamawiający potwierdza, że wiążący jest Formularz oferty (załącznik nr 2 do SIWZ) który Wykonawcy zamieszczają na Platformie.

Pytanie 5

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ – Wzór umowy, § 2 ust. 10

Czy pisząc o przekazaniu w momencie rozpoczęcia odbioru autobusów dokumentów niezbędnych do rejestracji i dopuszczenia autobusów do ruchu, Zamawiający ma na myśli kompletne Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu czy też wystawiany dla każdego z pojazdów indywidualnie wyciąg ze świadectwa homologacji, który jest dokumentem wystarczającym do zarejestrowania i dopuszczenia autobusów do ruchu?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wystawienie dla każdego z pojazdów indywidualnie wyciąg ze świadectwa homologacji, umożliwiając zarejestrowanie i dopuszczenie autobusów do ruchu.

Pytanie 6

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ – Wzór umowy, § 4 ust. 1

Czy w przypadku oferty Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający zaakceptuje wystawienie faktur za autobusy przez jednego z Wykonawców (dostawcę pojazdów), a faktur za elementy infrastruktury przez drugiego Wykonawcę (dostawcę infrastruktury do ładowania)?

Odpowiedź

Zamawiający zgodnie z SIWZ dopuszcza konsorcjum, nie mniej jednak Zamawiający oczekuje wystawienia faktur przez Wykonawcę.

Pytanie 7

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ – Wzór umowy, § 4 ust. 4 oraz Rozdziału XIX SIWZ – Istotne dla stron postanowienia umowy, wzór umowy

W Rozdziale XIX SIWZ pkt 4 Zamawiający podaje 21-dniowy termin płatności za faktury, natomiast w § 4 ust. 4 wzoru umowy wpisany został termin 30-dniowy.

Prosimy o ujednolicenie zapisów dotyczących terminu płatności.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że obowiązuje 21-dniowy termin płatności za faktury i stosownie do tego zmienia zapis § 4 ust. 4 wzoru umowy.

Pytanie 8

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ – Wzór umowy, § 5 ust. 6

Prosimy o potwierdzenie, iż gwarancja na nowe części wymienione w ramach napraw gwarancyjnych zgodnie z zapisami § 5 ust. 6 projektu umowy będzie od początku (tj. od momentu wymiany danej części) i nie kończy się z chwilą zakończenia gwarancji na autobus (tj. trwa do końca okresu gwarancji na części zamienne przewidzianego przez producenta danej części, czyli 12 miesięcy)?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że gwarancja na nowe części wymienione w ramach napraw gwarancyjnych zgodnie z zapisami § 5 ust. 6 projektu umowy będzie od początku (tj. od momentu wymiany danej części) i nie kończy się z chwilą zakończenia gwarancji na autobus (tj. trwa do końca okresu gwarancji na części zamienne przewidzianego przez producenta danej części).

Pytanie 9

Dot. Rozdziału VIII SIWZ – Warunki udziału w postępowaniu

W rozdziale VIII SIWZ, pkt 7 Zamawiający sformułował żądanie złożenia oświadczenia w formie JEDZ również w stosunku do podwykonawców, którym Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia.

Wskazujemy, iż powyższy wymóg wydaje się nadmierny w postępowaniach na dostawy. Oferenci mogą korzystać z wielu poddostawców w tym np. poddostawcy części i zespołów do wyposażenia pojazdów. Wymóg złożenia dokumentu JEDZ oraz dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia dotyczy każdego podwykonawcy, co implikuje konieczność przedłożenia znacznie większej ilości dokumentów, podlegających późniejszej weryfikacji, co może tylko utrudnić i opóźnić procedurę nie dając wymiernych efektów. Ponadto w sytuacji powierzenia części zamówienia podwykonawcy, będącemu podmiotem zagranicznym, oraz wymogiem złożenia oferty wraz z załącznikami (w tym oświadczenia JEDZ podwykonawcy) w języku polskim wymóg ten jest bardzo uciążliwy dla Wykonawców. Wykonawca zwraca się więc z wnioskiem o rezygnację przez Zamawiającego z żądania złożenia JEDZ oraz dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia w stosunku do podwykonawców.

Ponadto ze względu na fakt, iż wszelkie zobowiązania wynikające z umowy dostawy (w tym przeprowadzenie szkoleń, udzielenie autoryzacji, zobowiązania gwarancyjne oraz z tytułu rękojmi) spoczywają na Wykonawcy, uzyskanie przez Zamawiającego dokumentów dotyczących podwykonawców nie stanowi dla Zamawiającego żadnego dodatkowego zabezpieczenia ani gwarancji, nie wnosi również żadnych istotnych informacji niezbędnych do przeprowadzenia postępowania o udzielenia zamówienia publicznego. W związku z powyższym wnioskujemy o rezygnację z żądania składania JEDZ oraz dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia w stosunku do podwykonawców oraz o stosowną modyfikację zapisów SIWZ.

Odpowiedź

Zamawiający korzysta z uprawnienia wynikającego z art. 25a ust. 5 pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych i nie wyraża zgody na modyfikację zapisów SIWZ.

Pytanie 10

Dot. Załącznik Nr. 1 do SIWZ, Ppkt. 2.2

Zamawiający w powyższym punkcie określa następujące wymogi dotyczące mocy ładowarki oraz czasu ładowania autobusu:

„Ładowanie baterii stacjonarnym systemem ładowania poprzez plug-in musi pozwolić na naładowanie do 100% baterii w czasie nie dłuższym niż:

- dla mocy ładowania 40-45 kW do 3 godz. 00 min.
- dla mocy ładowania 80-90 kW do 2 godz. 00 min.

Na podstawie danych ze studium wykonalności wynika, iż zakładany poziom naładowania akumulatorów po zjeździe autobusu na zajezdnię wynosi nie mniej niż 50%.

Zważywszy na powyższe, czy można zatem przyjąć, iż naładowanie baterii do 100% pojemności w czasie nie dłuższym niż 3 godziny dla mocy ładowania 40-45 kW oraz 2 godziny - dla mocy ładowania 80-90 kW odbędzie się przy założeniu, że poziom naładowania akumulatorów przed rozpoczęciem procesu ładowania będzie wynosił 50% SoC?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza naładowanie baterii do 100% pojemności w czasie nie dłuższym niż 3 godziny dla mocy ładowania 40-45 kW oraz 2 godziny dla mocy ładowania 80-90kW, zakładając że rozpoczęcie procesu ładowania będzie wynosiło 50% SoC.

Pytanie 11

Dot. Załącznik Nr. 1 do SIWZ, Ppkt. 5.1

Z uwagi na kwestie bezpieczeństwa Producent przewiduje blokowanie kół pojazdu w układzie pneumatycznym połączonego z sygnałem akustycznym na pulpicie kierowcy w przypadku spadku ciśnienia roboczego poniżej 6,5 bar. Prosimy o dopuszczenie takiej funkcjonalności.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza blokowanie kół pojazdu w układzie pneumatycznym połączonego z sygnałem akustycznym na pulpicie kierowcy w przypadku spadku ciśnienia roboczego poniżej 6,5 bar.

Pytanie 12

Dot. Załącznik Nr. 1 do SIWZ, Ppkt. 6.2

Wykonawca poświęcił bardzo dużo uwagi kwestii izolacji termicznej miejsca pracy kierowcy. Ze względu na bardzo dobrą izolację kabiny kierowcy oraz bardzo wydajną dmuchawę centralną kabiny posiadającą dysze doprowadzające ciepłe powietrze w okolicy stóp prowadzącego pojazd, producent nie przewiduje montażu dodatkowej dmuchawy. Opisywane rozwiązanie gwarantuje komfort na poziomie nie mniejszym niż w przypadku zastosowania dodatkowego urządzenia grzewczego. System ogrzewania stanowi zintegrowaną całość i jest bardzo precyzyjnie wysterowany, zabudowa dodatkowej dmuchawy stanowi dodatkowe źródło poboru energii nie będące ujęte w algorytmie zarządzania termiką pojazdu.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie, pod warunkiem gwarancji zapewnienia poziomu komfortu pracy na poziomie nie mniejszym niż opisane w SIWZ rozwiązanie systemu ogrzewania.

Pytanie 13

Dot. Załącznik Nr. 1 do SIWZ, Ppkt. 6.2

Producent przewidział w swoich autobusach układ autodiagnozy który na bieżąco monitoruje status pracy urządzeń, m.in. agregatów wchodzących w zakres systemu ogrzewania. Status funkcjonalności podzespołów, w tym nagrzewnic prezentowany jest na wyświetlaczu centralnym z odpowiednią informacją w przypadku usterki.

Czy Zamawiający dopuszcza ww. funkcjonalność jako równoważną w zakresie diagnostyki nagrzewnic?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza opisaną funkcjonalność w zakresie diagnostyki nagrzewnic.

Pytanie 14

Dot. Załącznik Nr. 1 do SIWZ, Ppkt. 6.3

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym informacje z licznika będą prezentowane na osobnym wyświetlaczu, np. na panelu kierowcy? Szczegóły lokalizacji oraz zabudowy rozwiązania zostaną ustalone z Zamawiającym przed podpisaniem umowy.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym informacje z licznika będą prezentowane na osobnym wyświetlaczu, pod warunkiem że lokalizacja wyświetlacza zostanie ustalona przed podpisaniem umowy.

Pytanie 15

Dot. Załącznik Nr. 1 do SIWZ, Ppkt. 6.3

Zamawiający wymaga zastosowania w komorze baterii trakcyjnej dodatkowej przeciwpożarowej linii detekcyjnej.

Producent implementował do konstrukcji autobusu elektrycznego szereg rozwiązań mających na celu zagwarantowanie optymalnych warunków pracy agregatów oraz zachowanie jak najwyższego poziomu bezpieczeństwa. Tym samym układ kontroli przeciwpożarowej oraz gaszenia obejmuje agregat grzewczy, natomiast układy odpowiedzialne za sterowanie wysokim napięciem, w tym bateriami trakcyjnymi chłodzonych cieczą, są stale monitorowane pod kątem temperatury pracy oraz wyposażone w system zarządzania temperaturą.

Czy Zamawiający uzna powyższe rozwiązanie za optymalne i wystarczające?

Odpowiedź

Zamawiający uzna powyższe rozwiązanie za wystarczające.

Pytanie 16

Dot. Załącznik Nr. 1 do SIWZ, Ppkt. 6.6 oraz 8.7

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania kompaktowego, w którym wentylatory dachowe w ilości czterech sztuk zintegrowane są z urządzeniem klimatyzacyjnym i realizują funkcję wydajnej wentylacji zapewniając dopływ świeżego powietrza oraz dobierają w sposób zautomatyzowany wydatek powietrza w celu efektywnego zarządzania zużyciem energii.

Jednocześnie z uwagi na zastosowanie bardzo wydajnego systemu wentylacji prosimy o rezygnację z

wymogu zastosowania otworu dachowego w przypadku pojazdu z pełną klimatyzacją.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie kompaktowe pod warunkiem zapewnienia równoważnej sprawności wentylacji jak opisanej w SIWZ.

Pytanie 17

Dot. Załącznik Nr. 1 do SIWZ, Ppkt. 7.1

Zamawiający wymaga zastosowania wyświetlacza LCD na którym będą przedstawiane funkcje autobusu, m. in. te dotyczące stanu układu wysokiego napięcia. Wykonawca przewiduje w oferowanym typie pojazdu system zbieżny z opisem Zamawiającego, jednakże z uwagi na zmienność warunków eksploatacyjnych, na podstawie których algorytm wylicza zasięg pojazdu, prosimy żeby informacja ze wskazaniem stanu ostrzegawczego naładowania baterii trakcyjnych mogła być prezentowana przy poziomie około 25 % i około 15 %. Algorytm na bieżąco monitoruje status pojazdu przedstawiając aktualny, prognozowany zasięg. Jednocześnie prosimy, żeby prezentacja stanu krytycznego naładowania baterii trakcyjnych na poziomie około 15 % mogła być połączona również z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

Powyższa funkcjonalność informuje kierowcę na bieżąco o statusie pojazdu w momencie zbliżania się do niskiego poziomu naładowania, co spełnia funkcjonalność wymaganą przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie.

Pytanie 18

Dot. Załącznik Nr. 1 do SIWZ, Ppkt. 7.1

Czy Zamawiający uzna za wystarczające rozwiązanie w którym na wyświetlaczu LCD w kabinie kierowcy będzie pokazywany przewidywany czas zakończenia procesu ładowania i osiągnięcia pełnego poziomu naładowania baterii trakcyjnych?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie.

Pytanie 19

Dot. Załącznik Nr. 1 do SIWZ, Ppkt. 8.5

W celu zagwarantowania prowadzącemu pojazd możliwie najszerzego pola widzenia również w okresie niskich temperatur zew., producent przewiduje zastosowanie podwójnej szyby w obu połówkach drzwi przednich. Czy Zamawiający akceptuje rozwiązanie producenta?

Odpowiedź

Zamawiający akceptuje opisane rozwiązanie.

Pytanie 20

Dot. Załącznik Nr. 1 do SIWZ, Ppkt. 8.6

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania przyciemnienia szyb bocznych na poziomie 65%. Zdaniem producenta taki stopień przyciemnienia szyb jest optymalnym kompromisem pomiędzy utrzymaniem komfortowej temperatury wnętrza zimą, a zapobieganiem nadmiernego nagrzewania wnętrza latem.

Odpowiedź

Zamawiający akceptuje opisane rozwiązanie.

Pytanie 21

Dot. Załącznik Nr. 1 do SIWZ, Ppkt. 10.1

Czy Zamawiający dopuści lusterka zewnętrzne ogrzewane, sterowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, za wyjątkiem prawego szerokokątnego lusterka sferycznego, których rozmieszczenie i sposób mocowania zapewniają kierowcy pełne pole widzenia (bez strefy „martwej”), niezależnie od pozycji fotela kierowcy, spełniające pozostałe wymagania Zamawiającego?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie.

Pytanie 22

Dot. § 2 ust. 6 lit a) Wzoru Umowy

Wykonawca wnosi o modyfikację postanowienia poprzez wykreślenie możliwości złożenia przez Zamawiającego oświadczenia o częściowym odstąpieniu od umowy w zakresie wadliwych elementów

przedmiotu zamówienia. Postanowienie to wskazuje na okoliczność nieuzasadnionego odstąpienia od umowy. Sformułowanie to ma charakter ocenny. Wystąpienie wad istotnych w przedmiocie zamówienia nie powinno decydować o zasadności podejmowania tak daleko idących kroków względem wykonawcy, jak odstąpienie od umowy przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

Pytanie 23

Dot. § 6 ust. 1 lit c) i d) Wzoru Umowy

Wykonawca wnosi o nadanie tym postanowieniom następującego brzmienia:

c) w wysokości 0,2 **0,05%** wartości brutto opóźnionej dostawy, w sytuacji przewidzianej w § 2 ust. 6 lit. a, dotyczącej wyznaczenia - w protokole odbioru przedmiotu umowy - Wykonawcy terminu usunięcia wad technicznych lub dokumentacyjnych oznaczonych elementów przedmiotu umowy, za każdy dzień opóźnienia **zwłoki** licząc od daty wadliwej dostawy do daty prawidłowego usunięcia tych wad, jednak nie dłużej niż 30 dnia roboczych;"

d) w wysokości 0,2 **0,05%** wartości brutto opóźnionej dostawy elementów przedmiotu umowy prawidłowo technicznie wykonanych i dokumentacyjnie zaopatrzonych, za każdy dzień opóźnienia w stosunku terminu dostawy określonego w § 2, ~~niezależnie od przyczyny opóźnienia, w tym z przyczyn niezależnych od Wykonawcy~~ **chyba że opóźnienie w dostawie elementów przedmiotu umowy będzie wynikało z przyczyn, za które WYKONAWCA nie ponosi odpowiedzialności."**

Określona przez Zamawiającego kara umowna jest rażąco wysoko. Ponadto, powyższa propozycja zmiany postanowienia lit. d) ma na celu rozstrzygnięcie, że naliczanie kar w zakresie opóźnionej dostawy nie nastąpi z przyczyn zewnętrznych, niezależnych od Wykonawcy zamówienia. Zgodnie z zasadą odpowiedzialności odszkodowawczej wyrażonej w art. 471 k.c., która ma odpowiednie zastosowanie do obowiązku zapłaty kar umownych, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy jeśli ponosi winę.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

Pytanie 24

Dot. § 6 Wzoru Umowy

Wykonawca wnosi o wprowadzenie postanowień o następującej treści:

„Kary umowne naliczone w związku z tym samym niewykonaniem bądź nienależytym wykonaniem Umowy nie będą podlegały kumulacji”.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

Pytanie 25

Dot. Załącznika Nr.1 do SIWZ, ust. 12, pkt. 12.3

Wszystkie części zamienne są skatalogowane i powszechnie dostępne pod numerami producenta pojazdu wśród sieci podmiotów sprzedaży części zamiennych. Prosimy o dopuszczenie katalogu części zamiennych, który nie zawiera informacji na temat: producenta danej części, jego oznaczenia jak również i numeru katalogowego producenta. Na wezwanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się udostępnić informację o producencie danego podzespołu.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie katalogu części zamiennych, który nie zawiera informacji na temat: producenta danej części, jego oznaczenia jak również i numeru katalogowego producenta, pod warunkiem, że na wezwanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się udostępnić informację o producencie danego zespołu, w całym okresie eksploatacji pojazdu.

Pytanie 26

Dot. Załącznika Nr. 1 do SIWZ, Ppkt. 6.2

Wnioskujemy o doprecyzowanie, że Zamawiający dopuszcza logikę zautomatyzowanego sterowania ogrzewaniem, wentylacją i chłodzeniem dla klimatyzacji pełnej (jeden moduł klimatyzacji) opartą o wytyczne zawarte w normie VDV 236, temperatura w przestrzeni pasażerskiej wg. przebiegu krzywej ekonomicznej dla autobusów klasy 1 (miejskich).

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza logikę zautomatyzowanego sterowania ogrzewaniem, wentylacją i chłodzeniem dla klimatyzacji pełnej (jeden moduł klimatyzacji) opartą o wytyczne zawarte w normie VDV 236, temperatura w przestrzeni pasażerskiej wg. przebiegu krzywej ekonomicznej dla autobusów klasy 1 (miejskich).

Pytanie 27

Dot. Rozdziału XIII SIWZ – Opis sposobu przygotowywania ofert oraz Załącznika nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

W punkcie 9.9 Rozdziału XIII SIWZ Zamawiający zawarł wymóg złożenia wraz ofertą szczegółowego opisu technicznego zawierającego markę i model oferowanych autobusów (wraz a rysunkami technicznymi) z wymiarami autobusów (zdjęcia oferowanych autobusów) a także rysunek (szkic) przedstawiający rozmieszczenie siedzeń oraz miejsce mocowania wózka inwalidzkiego, kasowników, tablic kierunkowych etc. Jednocześnie w punkcie 12.4 Załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający dopuszcza złożenie specyfikacji technicznej wraz z rysunkami przez wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, na wezwanie Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 10 dni.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, które z dokumentów i rysunków złożone mają być wraz z ofertą, a które na wezwanie Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i Załącznika nr 1 do SIWZ, wyjaśniając, że:
zgodnie z pkt. 9.9 Rozdziału XIII SIWZ Zamawiający zawarł wymóg złożenia wraz ofertą
szczegółowego opisu technicznego zawierającego markę i model oferowanych autobusów (wraz z
rysunkami technicznymi) z wymiarami autobusów (zdjęcia oferowanych autobusów) a także rysunek
(szkic) przedstawiający rozmieszczenie siedzeń oraz miejsce mocowania wózka inwalidzkiego,
kasowników, tablic kierunkowych etc., dopuszczając zgodnie z Załącznikiem nr 1 pkt. 12.4 do SIWZ
złożenie specyfikacji technicznej wraz z rysunkami przez wykonawcę, którego oferta zostanie
najwyżej oceniona, na wezwanie Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 10 dni.

Pytanie 28

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ, Pkt 9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera, Komputer pokładowy pojazdu

Czy do realizacji celu rejestrowania (i analizy) niektórych danych eksploatacyjnych z autobusu Zamawiający dopuści standardowe rozwiązanie Wykonawcy, w którym pojazd jest seryjnie (fabrycznie) wyposażony w moduł zapewniający połączenie autobusu z serwerami (chmurą) Wykonawcy?

Za pomocą udokumentowanego interfejsu (API) informacje z „chmury” Wykonawcy będą przekazywane przez Internet do Zamawiającego (lub dla ułatwienia bezpośrednio do używanych przez Zamawiającego systemów – szczegóły do uzgodnienia). Takie rozwiązanie, dzięki seryjnej zabudowie modułu i wszechstronnemu interfejsowi (API), zapewnia (także w czasie rzeczywistym) szczegółowe i udokumentowane informacje na temat eksploatacji pojazdu. Dostęp do internetowego interfejsu (API) dostarczonego przez Wykonawcę jest zabezpieczony przed nieautoryzowanymi osobami, udokumentowany, a karta SIM w omawianym module jest zapewniona i opłacona przez Wykonawcę. Zaletami tego rozwiązania jest wspierany przez Wykonawcę dostęp do wielokrotnie wyższej liczby sygnałów niż przez tradycyjną szynę CAN (np. szczegóły komponentów wysokonapięciowych) oraz brak potrzeby stosowania pamięci przenośnej lub sieci Wi-Fi, ponieważ dane przekazywane będą przez sieć komórkową również poza terenem zajezdni.

Jednocześnie uprzejmie prosimy o określenie liczby lat, przez które udostępniane mają być sygnały. Pozwoli to Wykonawcy lepiej oszacować koszty związane z przesyłaniem sygnałów i wsparciem, a tym samym złożyć korzystniejszą ofertę.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie pod warunkiem działania systemu w całym okresie eksploatacji.

Pytanie 29

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ, Pkt 9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera, Komputer pokładowy pojazdu

Zwracamy się z prośbą o modyfikację listy wymaganych danych eksploatacyjnych poprzez wykreślenie z niej danych, które dotyczą eksploatacji pojazdów zasilanych olejem napędowym i mogły pojawić się na liście przez pomyłkę. Chodzi o dane od "jazda na biegu neutralnym" i poniżej, a także o sygnał „włączenie/wyłączenie silnika”, który nie ma zastosowania w pojeździe elektrycznym, a który można zastąpić np. statusem działania kluczowych komponentów sieci wysokonapięciowej pojazdu.

Zamiast zamkniętego katalogu danych proponujemy poniższe rozwiązanie i zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający je dopuszcza?

Autobusy Wykonawcy umożliwiają dostęp do kilkuset danych, z których kilkadziesiąt dotyczy informacji charakterystycznych dla autobusu elektrycznego, takich jak stan naładowania baterii trakcyjnych (SoC = StateOfCharge) lub pozostały zasięg pojazdu (uwzględniający obecne zużycie i stan naładowania). Szeroki zakres danych możliwy jest dzięki innowacyjnemu rozwiązaniu, polegającym na fabrycznym połączeniu autobusów Wykonawcy z utrzymywaną przez Wykonawcę chmurą (serwerami), z której dane udostępniane są przez Internet (za pomocą interfejsu – API) do wybranych systemów Zamawiającego. Szczegóły i wybór danych, w ramach technicznie dostępnych sygnałów, pozostałyby do ustalenia z Zamawiającym.

Interfejs (API) jest ogólnodostępny, pozwala na użycie sygnałów w wielu systemach, w tym inteligentnym systemie zarządzania ładowaniem, i jest zabezpieczony przed nieautoryzowanym dostępem. Ponadto takie rozwiązanie pozwala na dostęp (także w czasie rzeczywistym) do dokładnych, cyfrowych danych eksploatacyjnych udokumentowanych przez Wykonawcę.

Zwracamy uwagę, że omawiane dane (np. dot. systemów wysokonapięciowych) w autobusach Wykonawcy nie są udostępniane do komputera pokładowego z szyny CAN ani analogowo, aby uniknąć ewentualnych zakłóceń w modułach pojazdu.

Odpowiedź

Zamawiający wykreśla z. Załącznika nr 1 do SIWZ, Pkt 9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera, Komputer pokładowy pojazdu:

- **włączenie/wyłączenie silnika,**
- **jazda na biegu neutralnym.**

Pytanie 30

Dot. monitoringu baterii trakcyjnych

W autobusach Wykonawcy, w celu zagwarantowania najwyższej dyspozycyjności i najdłuższej żywotności baterii trakcyjnych, stosowany jest zdalny monitoring baterii, tj. dane diagnostyczne i dotyczące eksploatacji baterii trakcyjnych są przesyłane do chmury Wykonawcy na jego koszt i okresowo analizowane przez Wykonawcę. Taka analiza pozwala na wykrycie i wczesne wyeliminowanie, we współpracy i zgodzie z Zamawiającym, ewentualnych problemów z eksploatacją baterii trakcyjnych, co zapobiega ich przedwczesnemu zużyciu. Rozwiązanie to pozwala Wykonawcy na obniżenie ryzyka usterek baterii, co zwiększy dyspozycyjność pojazdów i jednocześnie pozwoli na kalkulację oferty znacznie korzystniejszej cenowo. Ww. dane będą zabezpieczone przed dostępem osób trzecich zgodnie z aktualnymi możliwościami technologicznymi i analizowane wyłącznie przez uprawnione do tego osoby pracujące dla Wykonawcy. Czy Zamawiający przyjmuje powyższe do wiadomości i wyraża zgodę?

Odpowiedź

Zamawiający przyjmuje powyższe do wiadomości i dopuszcza opisane rozwiązanie.

Niniejsze odpowiedzi stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

PREZES

mgr inż. Zdzisław Majewski